



ISO 9001 CERTIFICADO

BOLETÍN TÉCNICO RISLONE

Boletín técnico No.: TB-21108-1

Página 1 de 2

Fecha 1º: 15, Noviembre 2010

Fecha revisión: 04, Junio 2018

Sellador de bloque multiple de admisión y radiador detiene fugas Rislone®

Parte No.: 21108

SELLADOR DE FUGAS DEL RADIADOR Y COLECTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR CON COBRE LÍQUIDO

El sellador de fugas del radiador y del colector del bloque del motor con Cobre líquido de Rislone® sella las fugas más grandes que los selladores regulares no pueden detener. Su fórmula en su sólo paso repara en forma permanente fugas en juntas, radiadores, núcleos de calentadores, colectores de admisión, bloques, culatas, y tapones del anticongelante. Para usar en automóviles, camiones, camionetas, vehículos utilitarios deportivos (SUV) y vehículos recreacionales (RV). **Sellador en un paso contiene una fórmula a base de silicato de sodio líquido compatible con anticongelantes, de manera que no es necesario drenar el sistema de enfriamiento.** No daña el sistema de enfriamiento si se utiliza correctamente. Para usar con todo tipo de anticongelantes incluyendo los convencionales verdes o azules (a base de silicatos) y aquellos de vida extendida rojo/naranja o amarillo (refrigerantes OAT/HOAT).



NOTA: Se recomienda enjuagar los sistemas de enfriamiento que estén sucios o parcialmente obstruidos antes de usar el producto.

DIRECTIONS:

1. Deje que el motor se enfríe. Asegúrese de que el motor esté suficientemente frío para poder quitar sin peligro la tapa del radiador.
2. Agite bien. Añada **COBRE LÍQUIDO SELLADOR DE BLOQUE** directamente al radiador. **SUGERENCIA:** Si no tiene acceso al radiador, retire la manguera superior en el punto de conexión al extremo superior del radiador y añada el producto en la manguera. Reconecte la manguera y apriete la abrazadera.
3. Llene el radiador y tanque de sobre flujo al nivel apropiado y reinstale la tapa del radiador.
4. Encienda la calefacción en la posición caliente y el ventilador en alto.
5. Arranque el motor y mantenga el vehículo en marcha mínima durante 5 minutos.
6. Apague el motor y déjelo enfriar.
7. Añada en el radiador y deje el **RISLONE COBRE LÍQUIDO** en el sistema anticongelante para protección continua. Conduzca el vehículo en forma normal.

Parte No.:	21108
UPC del ítem:	0 78615 21108 1
UPC de la caja:	4 00 78615 21100 9
Tamaño botella:	383 g
Medidas botella (cm):	6,4 X 6,4 X 15,7
Volumen botella:	643
Unidades por caja:	6 botellas por caja
Medidas caja (cm):	19,8 X 13,7 X 17,3
Volumen caja:	4693
Peso caja (kg):	3,1
Palé:	44/capa 7/alt. Total 308
Altura pale (cm):	109

DOSIS

Una botella trata sistemas de hasta 15 L.

SELLA PERMANENTEMENTE FUGAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LÍQUIDO SELLADOR

El líquido penetra en fugas grandes y pequeñas de las válvulas de admisión, culatas, bloques y radiadores de plástico, aluminio y hierro fundido.

FIBRAS SELLADORAS

Los aditivos de fibras se entrelazan con el líquido para aumentar la resistencia y lograr un sello permanente de las fugas de las juntas.

PRUEBA DE LABORATORIO ASTM D3147

Método de prueba estándar para aditivos selladores de pérdidas de refrigerante del motor.

Este método de prueba cubre los procedimientos de análisis para la evaluación preliminar de materiales selladores de pérdidas para uso en sistemas de enfriamiento de motores.

Resina		Partículas		Tamiz	Orificio Final	Ranura Final	Pérdida Líquido
Antes	Después	Antes	Después				mL
Si	No	No	No	0,030"	0,025"	0,005"	230

El resultado de esta prueba muestra que un orificio circular de 0,025 (0.64 mm) y una ranura de 0,005 (0.13 mm) de ancho pueden sellarse exitosamente con este producto. Pero en realidad a causa de su fórmula especial a base de silicato de sodio, en usos de la vida real, puede detener fugas más grandes que lo que predice el resultado de esta prueba.

PROPÓSITO DE UN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Su motor genera hasta 2760 °C de temperatura dentro de la cámara de combustión. ¡Este calor es suficiente para derretir completamente el motor en menos de 30 minutos! Aproximadamente 1/3 de la energía de la gasolina se convierte en energía útil para propulsar el vehículo, 1/3 de la energía se disipa a través del sistema de escape, y el 1/3 restante es neutralizado por el sistema de enfriamiento.

¿CÓMO FUNCIONA UN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO?

El refrigerante, que es una mezcla de agua y etilenglicol (anticongelante), es bombeado a través de la camisa de agua del motor llevándose el calor de la culata, los pistones, las cámaras de combustión, las paredes de los cilindros, las válvulas, etc. El refrigerante caliente viaja desde la camisa de agua y a través de la manguera del radiador, hacia el radiador, donde con la ayuda de un ventilador, es enfriado por el aire y regresado al motor por la otra manguera del radiador. Cuando el sistema de enfriamiento alcanza rápidamente y mantiene un rango operativo muy angosto independientemente de las temperaturas externas extremas o de las demandas de potencia del motor, se **AHORRA** gasolina y se **PROLONGA** la vida del motor. Una vez que el motor arranca, la temperatura debe aumentar rápidamente, y luego mantenerse equilibrada – ¡ni demasiado caliente ni demasiado fría! ¡Es importante comprender como la condición del refrigerante y de los componentes del sistema de enfriamiento puede afectar la economía de funcionamiento y la vida de su motor!