



TRATAMIENTO PARA MOTORES

N.º de pieza: 24100

946 mL (32 FL OZ)

EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

Tratamiento para motores

Tratamiento para motores de Rislone® es un aceite lubricante penetrante de gran calidad combinado con aditivos que protegen al motor y agentes limpiadores especiales. Su fórmula multigrado permite que el aceite circule libremente y brinda protección en una amplia gama de temperaturas. Los sedimentos y otros depósitos perjudiciales en los motores pueden alterar las tolerancias, pegar los anillos, ocasionar ruido en válvulas y elevadores y obstruir los conductos y filtros de aceite. La fórmula exclusiva de Rislone ha sido diseñada para penetrar en las superficies de los rodamientos, anillos de los pistones y ranuras de los anillos, donde es más probable que se acumulen sedimentos y barniz. Estos depósitos se eliminan gradualmente y permanecen en suspensión hasta que quedan atrapados en el filtro o se eliminan en el siguiente cambio de aceite. El uso regular de Tratamiento para motores de Rislone, con los cambios de aceite y filtros en los intervalos adecuados, mantendrá los depósitos al mínimo. Un motor más limpio es un motor mejor lubricado con menos fricción y desgaste.

Funciona en motores de gasolina y diésel con aceites de motor convencionales, de alto kilometraje / millaje y sintéticos.

PROTEGEMOS MOTORES DESDE 1921
REDUCE LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE
REDUCE LOS RUIDOS DE ELEVADORES Y VÁLVULAS
ELIMINA Y PREVIENE LOS SEDIMENTOS
MAXIMIZA LA POTENCIA DEL MOTOR

INSTRUCCIONES: (Aplicaciones automotrices)

Agregar al aceite de motor existente—Extraiga la varilla medidora y controle el nivel del aceite. Si el nivel es bajo, quite el tapón de aceite y vierta todo el contenido de la botella. NO llene excesivamente. Vuelva a colocar la varilla medidora y el tapón del aceite.

Cambio de aceite—Si lo utiliza al cambiar el aceite, reemplace 946 ml del aceite de motor por Tratamiento para motores de Rislone.

Para lograr la mejor protección, utilice Tratamiento para motores de Rislone en todos los cambios de aceite.

DOSIS:

En motores de automóviles de pasajeros y camiones ligeros, utilice una botella en sistemas de 4 a 6 litros.

En sistemas más grandes, motores estacionarios y camiones diésel, use un 20 % de la capacidad del cárter. En motores muy sucios, utilice dos litros de Tratamiento para motores de Rislone y cambie el aceite después de conducir 150 kilómetros.

