



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

EVITA EL HUMO

N.º de pieza: 24416

473 mL (16 FL OZ)

Sellador de anillos evita el humo

Reparador de humo Ring Seal® de Rislone® ha sido diseñado para ayudar a detener el humo de escape azul, reducir la quema de aceite y prevenir las obstrucciones por suciedad ocasionadas por las “fugas de gas”. Las fugas de gas son comúnmente causadas por brechas en las piezas internas del motor ocasionadas por el desgaste excesivo. Ring Seal contiene polímeros de gran resistencia al corte que sellan los pistones y anillos desgastados para evitar las fugas de gas.

La fórmula de alto kilometraje / millaje ha sido específicamente diseñada para los motores más antiguos con gran kilometraje. El mejorador de viscosidad protege y recubre las piezas del motor y ayuda a reducir el desgaste y los ruidos. La fórmula para todos los climas conserva las características de fluidez del aceite en climas cálidos y fríos.

Funciona en motores de gasolina y diésel con aceites de motor convencional, de alto kilometraje y sintéticos. Puede agregarse en cualquier momento, para completar el aceite cuando el nivel es bajo o en los cambios de aceite.

Protegemos motores desde 1921

Detiene el humo de escape azul y la quema de aceite.

Sella los pistones y anillos desgastados.

Fórmula para alto kilometraje



INSTRUCCIONES:

Agregue la botella completa de Reparador de humo Ring Seal al cigüeñal del motor al cambiar el aceite o entre cambios. Haga funcionar el motor o conduzca el vehículo durante 5 minutos después de agregarlo. Agregue Reparador de humo Ring Seal cada 3500 km o en cada cambio de aceite. Si el humo persiste, es posible que requiera una segunda aplicación o la revisión de un mecánico.

DOSIS:

Una botella trata entre 4 y 6 litros de aceite en los motores regulares de 4, 6 y 8 cilindros. En el caso de motores más grandes, use una botella cada 5 litros de capacidad. En ATV de 4 tiempos, motocicletas y motores pequeños, incluidas las aplicaciones con embrague húmedo, use aproximadamente 89 ml por litro de capacidad de aceite.