

SUPRESOR DE PATINADA PARA LA TRANSMISIÓN

N.º de pieza: 24502

946 mL (32 FL OZ)



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

Supresor de patinada para la transmisión

Las transmisiones automáticas no funcionan sin líquido ni funcionan bien sin el líquido correcto. El líquido de transmisión automática (ATF) es uno de los líquidos lubricantes más complejos. Debe reducir la fricción lo suficiente para evitar el desgaste y controlar la temperatura mientras que, al mismo tiempo, debe permitir cierta fricción para evitar que el material del embrague interno patine. El mismo líquido debe funcionar con extremos altos y bajos de temperatura. Supresor de patinada para la transmisión con sellador de fugas de Rislone contiene una mezcla especial de mejoradores de viscosidad, modificadores de la fricción antidesgaste y aditivos de rendimiento a alta presión que solucionan la mayoría de los problemas de la transmisión. Estos aditivos reducen los cambios duros y la fricción a la vez que eliminan el deslizamiento, controlan la temperatura y reparan los temblores, vibraciones y los chirridos. Es un producto excelente para usarlo en el mantenimiento preventivo. Utilícelo cuando complete el líquido existente o agregue una botella en el cambio de líquido. Especialmente diseñado para vehículos con alto kilometraje / millaje de más de 100 000 kilómetros.

- Los aditivos de rendimiento restauran las bandas y los embragues y detienen el deslizamiento, eliminan la vacilación y reducen los cambios duros.
- Renueva y estabiliza el líquido de transmisión automática (ATF), reduce el ruido, los temblores y las vibraciones.
- Aditivo perfecto para las transmisiones con escaso mantenimiento
- La fórmula premium restaura el rendimiento de la transmisión y ahorra costosas reparaciones de la transmisión y el transeje.
- Detiene la pérdida de líquido, reduce la fricción y el desgaste y protege los componentes internos.
- Disminuye la temperatura de funcionamiento, la principal causa de los fallos de la transmisión.
- Funciona con todas las transmisiones automáticas en vehículos de tracción delantera, trasera, en todas las ruedas y en las cuatro ruedas. No lo utilice en transmisiones CVT.
- Utilícelo en TODOS los vehículos de trabajo ligero y pesado, incluidos: automóviles, camiones, camionetas, SUV y RV con transmisión electrónica, overdrive, automática y manual de 3, 4, 5 y 6 velocidades. En las transmisiones manuales solucionará únicamente las fugas, el ruido y los cambios duros o flojos, pero no el deslizamiento.



Es compatible con TODO tipo de líquido de la transmisión nacional e importado, incluidas las fórmulas de petróleo y sintéticas.



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

SUPRESOR DE PATINADA PARA LA TRANSMISIÓN

INSTRUCCIONES:

Transmisiones automáticas (agregar al líquido existente)

Extraiga la varilla medidora de la transmisión y compruebe el nivel del líquido. En la mayoría de los vehículos esto se realiza con el motor funcionando y la transmisión en estacionamiento. Recomendación: la varilla medidora de la transmisión normalmente está ubicada cerca de la varilla medidora del aceite de motor, pero más atrás en el compartimento del motor. Algunos vehículos no tienen una varilla medidora normal. En tal caso, el producto debe agregarse a la transmisión a través del tapón de llenado. Consulte la ubicación en el manual del propietario. Si el nivel del líquido es bajo, vierta todo el contenido de la botella en el tubo de la varilla medidora. NO llene excesivamente. En el caso de vehículos compactos y más pequeños, utilice 1/2 botella. Recomendación: si fuera necesario y para evitar derrames, drene parte del líquido de la transmisión. Compruebe nuevamente el nivel del líquido. Complete con el líquido de la transmisión recomendado por el fabricante si fuera necesario. Vuelva a colocar la varilla medidora y conduzca durante 10 a 15 minutos para que el líquido circule. Dependiendo del problema de la transmisión, el resultado será inmediato o lo notará en los siguientes días de conducción. En transmisiones con componentes muy dañados, será necesario un segundo tratamiento. En tal caso, se sugiere cambiar el líquido de la transmisión y el filtro y agregar una segunda aplicación de Supresor de patinada para la transmisión de Rislone.

Transmisiones automáticas (cambio de líquido)

Si utiliza Supresor de patinada para la transmisión al cambiar el líquido de la transmisión, agregue todo el contenido de la botella después de cambiar el filtro. A continuación, rellene con el líquido recomendado por el fabricante hasta el nivel adecuado. Conduzca el vehículo y vuelva a comprobar el nivel del líquido.

Transmisiones manuales:

Puede utilizarlo para completar el nivel de líquido de transmisiones manuales / con "palanca" estándar y detener fugas, ruido y engranajes chirriantes.

DOSIS:

Una botella trata entre 11 y 15 litros de líquido de la transmisión. En el caso de vehículos compactos y más pequeños, utilice 1/2 botella. No llene excesivamente.

En el caso de problemas graves o transmisiones muy desgastadas utilice el doble de la dosis o una segunda botella.

PRUEBA	ASTM	PROPIEDADES TÍPICAS
Gravedad API	D-4052	31.4
Gravedad Específica a 15,6°C	D-1298	0.8686
Densidad a 15,6°C	D-1298	7.24
Punto de inflamación	D-92	210°C / 410°F
Viscosidad, m ² /seg. a 40°C	D-445	613
Viscosidad, m ² /seg. a 100°C	D-445	59
Índice de Viscosidad	D-445	163
Punto de fluencia (°C)	D-97	-9