



# REPARADOR DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

N.º de pieza: 24540

500 mL (16.9 fl oz)

## Reparador de Transmisión Automática

El Reparador de transmisión automática de Rislone reduce los cambios bruscos y la fricción a la vez que elimina el deslizamiento, controla la temperatura y repara los temblores, vibraciones y los chirridos. La fórmula premium para kilometraje elevado restaura el rendimiento de la transmisión y ahorra costosas reparaciones de la transmisión y el transeje. Utilícelo cuando complete el líquido existente o agregue una botella en el cambio de líquido. En la mayoría de los vehículos, esta es la última oportunidad antes de pagar una enorme factura por reparaciones o reemplazar el vehículo. Las transmisiones automáticas no funcionan sin líquido ni funcionan bien sin el líquido correcto. El líquido de transmisión automática (ATF) es uno de los líquidos lubricantes más complejos. Debe reducir la fricción lo suficiente para evitar el desgaste y controlar la temperatura mientras que, al mismo tiempo, debe permitir cierta fricción para evitar que el material del embrague interno se deslice. El mismo líquido debe funcionar con extremos altos y bajos de temperatura. **NOTA:** no utilizar en CVT.

**La marca de reparación más confiable del mundo desde 1921.**

**Fórmula de acción doble—Doble rendimiento**

**Segura y fácil de usar**

**Sella y detiene fugas y, además...**

**Restaura el rendimiento—Detiene fugas, evita el deslizamiento y los cambios duros.**

- Aditivos de última generación
- Mejoradores de viscosidad
- Modificadores de fricción

**Agrega protección—Reduce el calor y la fricción y estabiliza el líquido.**

- Estabilizador del líquido
- Aditivos de lubricación
- Acondicionadores de sellos

**El resultado son cambios más uniformes en la transmisión sin fugas.**





EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

# REPARADOR DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

## INSTRUCCIONES:

### Agregar al líquido de transmisión existente

1. Extraiga la varilla medidora de la transmisión y compruebe el nivel del líquido. En la mayoría de los vehículos esto se realiza con el motor funcionando y la transmisión en estacionamiento. La varilla medidora de la transmisión normalmente está ubicada cerca de la varilla medidora del aceite de motor, pero más atrás en el compartimento del motor. Algunos vehículos no tienen una varilla medidora normal. En tal caso, el producto debe agregarse a la transmisión a través de un tapón de llenado. Consulte la ubicación en el manual del propietario.

2. Si el nivel del líquido es bajo, vierta todo el contenido de la botella doble en el tubo de la varilla medidora. NO llene excesivamente.

Recomendación: si fuera necesario y para evitar derrames, drene parte del líquido de la transmisión.

3. Compruebe nuevamente el nivel del líquido. Complete con el líquido de la transmisión recomendado por el fabricante si fuera necesario.

4. Vuelva a colocar la varilla medidora y conduzca durante 10 a 15 minutos para que el líquido circule.

5. Dependiendo del problema de la transmisión, el resultado será inmediato o lo notará en los siguientes dos días o después de conducir 150 km.

6. En transmisiones con componentes muy dañados, será necesario un segundo tratamiento. En tal caso, se sugiere cambiar el líquido de la transmisión y el filtro y añadir una segunda aplicación de Reparador de transmisión automática.

### Cambio del líquido

Si utiliza Reparador de transmisión automática al cambiar el líquido de la transmisión, agregue todo el contenido de la botella después de cambiar el filtro. A continuación, rellene con el líquido recomendado por el fabricante hasta el nivel adecuado. Conduzca el vehículo y vuelva a comprobar el nivel del líquido.

### DOSIS:

Una botella trata entre 7 y 12 litros de capacidad. En el caso de sistemas más pequeños de 2 a 6,9 litros, use solo 1/2 botella en partes iguales de cada lado. En sistemas más grandes, use una botella cada 9 litros de capacidad.



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

# REPARADOR DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

## ¿CUÁL ES EL PROBLEMA DE SU TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA?

**Fugas pequeñas**—Debe agregar líquido 1 vez al mes.

**Fugas medianas**—Debe agregar líquido 1 vez a la semana.

**Fugas**—Bomba delantera, junta del colector y eje de salida

**Ruidos y chirridos**

**Temblores y vibraciones**

**Deslizamiento y cambios duros**

## ¡PODEMOS AYUDARLE!

**Seguro para**— automóviles, camiones y SUV nacionales e importados

**Transmisión automática** —De paso (regular) y overdrive

**Transeje**— Tracción delantera y en todas las ruedas

**Líquido**—Funciona con todos los tipos de líquido de la transmisión, incluidos los regulares de petróleo, mezclas para millaje/kilometraje elevado y totalmente sintéticos.

## ¿QUÉ ES LA TRANSMISIÓN?

Existen dos tipos básicos de transmisión automática:

**Transeje / tracción delantera** — La transmisión normalmente se combina con los ejes para formar un transeje. En la mayoría de los vehículos con tracción delantera, el motor está montado de lado y el transeje está ubicado debajo de capó con el motor. Se conecta a los neumáticos mediante semiejes.

**Transmisión con tracción trasera** — La transmisión está montada en la parte trasera del motor y está ubicada debajo de la protuberancia central del panel del piso. La transmisión se conecta con el eje mediante un eje de propulsión.

## Componentes de la transmisión

Las transmisiones son una combinación de piezas mecánicas, hidráulicas y eléctricas.

### Mecánicas

Se necesitan muchas piezas mecánicas para que la transmisión funcione. Algunas de las más importantes son la bomba de líquido, el cuerpo de válvulas, los embragues, las bandas y el convertidor de par. Estas piezas funcionan simultáneamente con el sistema hidráulico.

### Hidráulicas

El sistema hidráulico utiliza la bomba de líquido para crear presión, controlada por el cuerpo de válvulas. El líquido a alta presión se utiliza para accionar los embragues y las bandas además de refrigerar la transmisión.

### Eléctricas

En los modelos de transmisiones más recientes, los solenoides eléctricos controlados por una computadora son los responsables de los cambios y el bloqueo del convertidor.