



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

# REPARADOR DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

N.º de pieza: 24650

500 mL (16.9 fl oz)

## Reparador de Dirección Hidráulica

El reparador de dirección hidráulica asistida de alto kilometraje Rislone es una botella de doble cavidad única que contiene una combinación de los mejores aditivos de rendimiento para los problemas más comunes relacionados con el líquido de dirección. Para muchos vehículos, esta es su última oportunidad antes de pagar costosas facturas de reparación o sustitución del vehículo. El Reparador de la Dirección Hidráulica se puede usar para completar el líquido existente cuando está bajo o agregar una botella al cambiar el fluido. Funciona en todos los vehículos, tanto nacionales como y de importación. Compatible con TODO TIPO de ATF (líquido de transmisión automática por sus siglas en inglés) o dirección hidráulica, incluyendo petróleo, aceite mineral y fórmulas sintéticas. Utilice una botella para completar o restaurar el nivel del líquido.

**La marca de reparadores más confiable del mundo desde 1921**

**Fórmula de Doble Acción— *rendimiento doble.***

**Seguro y fácil de usar**

**Perfecto para sellar y detener las fugas además...**

*Restaura el rendimiento: reduce el ruido y suaviza si hay una dirección rígida.*

- Aditivos de alta tecnología
- Mejoradores de viscosidad
- Modificadores de fricción

*Añade protección: permite detener las fugas y reacondicionar el bastidor y el piñón.*

- Estabilizador de fluidos
- Aditivos para la lubricación
- Acondicionadores para sellar

El elemento común entre todos los componentes de dirección hidráulica es el fluido. El fluido llega dentro de la bomba, la caja de cambios, al bastidor y al piñón. Este fluido debe lubricar, enfriar, limpiar y presurizar para que el sistema funcione. En los sistemas más nuevos, el líquido de dirección hidráulica puede realizar fácilmente estas funciones. A medida que el vehículo envejece y lleva más kilometraje, el líquido por sí solo no puede hacer todo el trabajo. Por dentro las bombas chirrían, los engranajes llegan a tener su juego, las válvulas se pegan, los sellos tienen fugas y el líquido se va descomponiendo rápidamente. Al instalarse el reparador de dirección hidráulica de alto kilometraje Rislone, ayuda a detener y prevenir estos problemas y mejora la vida útil de su sistema de dirección hidráulica. El resultado es una dirección más suave y sin fugas.





EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

# REPARADOR DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

## INSTRUCCIONES:

Añadir al líquido de dirección hidráulica existente

Usar para sellar fugas: quite la varilla de nivel de dirección hidráulica y compruebe el nivel de líquido del depósito. En la mayoría de los vehículos, el depósito está cerca de la bomba de dirección asistida. Consulte el manual del propietario para conocer la ubicación si lo consideras necesario. Si el líquido es bajo, vierta cantidades iguales de las dos cámaras en el depósito. Se debe utilizar al menos la mitad del frasco. No rellene en exceso. Compruebe el nivel del líquido de nuevo. Cuando es necesario completar con el líquido de dirección asistida recomendado por el fabricante.

Reemplace la varilla de nivel y conduzca de 5 a 10 minutos para que circule el líquido.

Para controlar la holgura, reducir el ruido y los chillidos, y para suavizar una dirección rígida y demasiado apretada (náuseas matutinas), se debe utilizar toda la botella. Se aconseja: Si es necesario para evitar el sobrellenado, drene o extraiga un poco de líquido de dirección asistida del depósito antes de usarlo.

Dependiendo del problema de la dirección asistida, los resultados serán inmediatos o notables dentro de dos días o unos 150 km de conducción. Puede ser necesario un segundo tratamiento para los sistemas de dirección asistida gravemente dañados. En este caso, se sugiere que se cambie el líquido de dirección hidráulica y se añada una segunda aplicación de reparador de dirección hidráulica.

## Cambio de líquido

Si utiliza el reparador de dirección hidráulica al cambiar el líquido de dirección hidráulica, añada todo el contenido de la botella. A continuación, completar con el líquido recomendado de fabricación hasta el nivel adecuado. Conduzca el vehículo y vuelva a comprobar el nivel de líquido.

## DOSIFICACIÓN:

Una botella está calculada para tratar de 1 a 2,5 litros de capacidad del líquido, que es el tamaño normal para la mayoría de los vehículos. Para sistemas más pequeños de 0,4 a 0,9 litros, utilice únicamente la mitad del frasco, vertiendo cantidades iguales de cada lado. Para sistemas más grandes, utilice una botella por cada 2 litros de capacidad.

PRUEBA	Sociedad Americana para Pruebas y Materiales	PROPIEDADES TÍPICAS
Gravedad (API) @ 15.6°C	D-1298	24.1
Gravedad Específica @ 15.6°C	D-4052	0.86
Densidad @15.6°C	D-1298	7.18
Punto de inflamación	D-92	257°C
Viscosidad, cSt. @ 40°C	D-445	51.6
Viscosidad, cSt. @ 100°C	D-445	7.6
Índice de Viscosidad	D-2270	111
Punto de vertido °C	D-5949	-18°C



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

# REPARADOR DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

## ¿Cuál es su problema de dirección hidráulica?

**Fugas pequeñas:** necesidad de agregar 1X de líquido por mes  
**Fugas medianas:** necesidad de agregar 1X de líquido por semana  
**Fugas:** bomba, caja de engranajes, cremallera y piñón

**Ruido:** chirreo, ruidos

**Dirección con holgura o suelta**

**Enfermedad matutina:** dirección rígida o ajustada cuando hace frío

**Piezas desgastadas:** cambiar la cremallera y el piñón desgastados

## ¡PODEMOS AYUDARLE!

**Seguro para:** Automóviles nacionales / de importación, automóviles, camiones, vehículos utilitarios deportivos

**Líquido:** petróleo regular, aceite mineral y líquidos sintéticos de dirección asistida

## ¿QUÉ ES UN SISTEMA DE DIRECCIÓN HIDRAULICA?

Existen dos tipos básicos de sistemas de dirección hidráulica

### Caja de cambios (dirección de recirculación a bolas)

**La mayoría de las ruedas traseras y de 4 ruedas de transmisión:** la caja de cambios contiene un eje metálico ranurado llamado engranaje de gusano. Este engranaje se enrosca en un bloque de metal con rodamientos de bolas entre las roscas para reducir la fricción. El bloque gira un brazo de vara que está conectado por las varillas a cada rueda delantera.

**Cremallera y el piñón:** La mayoría de las ruedas delanteras y tracción total. El eje de dirección se conecta a un engranaje de piñón dentro de la carcasa metálica. Este engranaje de piñón tiene dientes encajan con los dientes en la cremallera. Esta cremallera está conectado a cada rueda delantera con los extremos de la varilla.

## Componentes de dirección

Los sistemas de dirección asistida son una combinación de piezas mecánicas, hidráulicas y algunas eléctricas.

### Mecánica

Se requieren muchas piezas mecánicas para operar un sistema de dirección asistida. Algunas de las piezas más importantes son el eje de dirección, la cremallera y el piñón o caja de cambios y bomba de líquidos.

### Hidráulico

El sistema hidráulico utiliza una bomba de líquido accionada por una correa para crear presión y enviar este líquido a través de una manguera de alta presión a la cremallera y piñón o caja de cambios.

### Eléctrico

Algunos vehículos de modelos más nuevos utilizan sensores electrónicos para detectar la presión del líquido de dirección hidráulica y enviar la información al ordenador del vehículo.