



CERTIFICACIÓN ISO 9001: 2008

BOLETÍN TÉCNICO RISLONE

Boletín técnico No.: TB-24701-1
Fecha 1ª emisión: 11, Marzo 2013
Limpiador de Inyectores
Rislone

Pág. 1 de 2
Fecha revisión 04, Junio 2018
Parte No. 24701

LIMPIADOR DE INYECTORES

El Limpiador de Inyectores Súper Concentrado de Rislone con Lubricante para la parte superior del Cilindro es el mejor aditivo para usar con cada tanque de gasolina. Este tratamiento completo para el sistema de combustible, ayuda a silenciar inyectores y bombas de combustible ruidosos y a corregir la marcha lenta, arranques bruscos y jalones. Aditivos de alto desempeño maximizan la potencia, desempeño y kilometraje, ayudando a ahorrar gasolina al limpiar y lubricar los inyectores.

- El uso regular durante el verano y el invierno mantiene la eficiencia y potencia óptimas del motor.
- Suaviza la marcha lenta y los arranques bruscos brindando una operación más limpia y silenciosa.
- Limpia los inyectores de combustible, incrementa el kilometraje y ahorra combustible.
- Lubricante de la parte Superior del cilindro, ayuda a prevenir el desgaste de los cilindros, anillos y pistones, lubricando las válvulas y las guías, prolongando la vida útil del motor.
- El tratamiento y acondicionador de combustible, protege y lubrica las partes internas del sistema de combustible, incluyendo la bomba de gasolina y los inyectores, incrementando la potencia y el desempeño.
- Úsese con todas las gasolinas, etanol tipo E10 E85 y combustible diesel.
- Para todos los motores a inyección de combustible, turbo, inyección directa y de carburador.



Las botellas nuevas de Rislone, incluyen el Vertedor EZ Flow, de patente pendiente, con **VÁLVULA REGULADORA DE FLUJO**. Apta para TODO tipo de tanques de combustible, Incluyendo los que no usan tapón.

PARA ABRIR APRIETE LAS LENGÜETAS DE LA TAPA Y GIRE

Parte Número:	24701
UPC del ítem:	0 78615 24701 1
UPC de la caja:	4 00 78615 24701 9
Tamaño Botella:	177 mL
Medidas Botella (cm):	4,3 x 4,3 x 22,9
Volumen Botella:	423
Unidades por Caja:	12 botellas por caja
Tamaño Caja (cm):	18,6 x 14,1 x 24,3
Volumen Caja:	6373
Peso Caja (kg):	2,36 kg
Palé:	TI 42 HI 5 Total 210
Altura Palé (cm):	134,6
Código arancelario:	3811.90.0000

El problema:

- Marcha mínima brusca
- Arranque tardado
- Sistema de combustible ruidoso

La solución:

- Suaviza la marcha mínima brusca
- Elimina dificultades en el arranque
- Silencia los sistemas de combustible ruidosos

Nota: Esta botella incluye un pico vertedor y válvula reguladora de flujo patentados, que permite aplicar el producto fácilmente en todos los tipos de sistemas de tanques de combustible, incluyendo los sistemas sin tapón. Esta válvula demora el inicio del flujo ayudando a prevenir derrames accidentales, evitando dañar el acabado del vehículo, como ocurre con otros productos en el mercado.

Instrucciones: Remueva la tapa apretando las lengüetas y girando al mismo tiempo, luego remueva el sello de protección. Suavemente coloque la botella e inserte el pico dentro del orificio del tanque de combustible y permita que el contenido completo de la botella se descargue en el tanque.

Los resultados serán inmediatos o notable dentro de unos días de manejo.

DOSIS: El contenido de una botella tiene una concentración suficiente para tratar hasta 76 litros de gasolina o combustible diesel. Para sistemas pequeños use $\frac{1}{4}$ de botella por cada 19 litros. Seguro para usar en vehículos con sensores de oxígeno, convertidores catalíticos y filtros de partículas. No anula la garantía de fábrica. Formulación única, permite que este producto pueda usarse en vehículos a gasolina y a combustible diesel. Este aditivo para combustible cumple con los requisitos federales de bajo contenido de sulfuro para usar en motores a diesel y motores estacionarios.

Lubricante para la parte Superior del cilindro:

El aditivo Lubricante para la Parte Superior del Cilindro (UCL) de Rislone está especialmente diseñado para este propósito, sin embargo, esta acción empieza desde el tanque de combustible.

Esta fórmula ayuda a compensar la falta de lubricación en los combustibles modernos, incluyendo la gasolina sin plomo, combustible diesel con ultra bajo contenido en sulfuro, Etanol tipo E10 y E85, y otros oxigenados y bio-combustibles.

En el tanque de combustible el Lubricante UCL ayuda a prevenir el óxido y la corrosión, continuando este proceso por las líneas de combustible. El UCL también lubrica y protege la bomba de gasolina, brindando una vida extendida y una operación silenciosa. El siguiente paso para el UCL, es lubricar los inyectores, permitiendo que funcionen más eficientemente. No únicamente limpiando los depósitos de los cilindros, incluidos la gomosidad y barniz, sino que también deja en la parte superior del cilindro una película lubricante que ayuda a prevenir que los depósitos de carbón se adhieran para que puedan ser quemados. Esta película de protección lubrica completamente la parte superior del pistón, los anillos, las guías, las válvulas y los asientos.
