



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

Sellador de juntas de cabeza

N.º de pieza: 21100

Cont. Neto. 567 g (Net. Wt. 20 oz)

Sellador de juntas de cabeza

Sellador de Juntas de Cabeza está científicamente formulado para sellar permanentemente fugas de líquido refrigerante, la causa más común del sobrecalentamiento. Para la mayoría de los vehículos, este producto es la última oportunidad, antes de terminar en el depósito de chatarras o pagar por reparaciones costosas. Trabaja eficazmente en bloques y cabezas de hierro fundido o aluminio. Este producto contiene fibra de aramida y fibras refractarias, brindando la fortaleza de un chaleco antibalas y la resistencia al calor de un traje a prueba de fuego. A medida que estas partículas penetran en las grietas o en la junta de cabezal dañada, se funden y se unen formando un sello cerámico fuerte. Funciona eficazmente en bloques y cabezas de hierro fundido o de aluminio.

- **Protegiendo motores desde 1921**
- **Detiene todas las fugas de refrigerante**
- **Sella fugas de bloque, cabezas agrietadas, juntas de cabezas dañadas y otras fugas difíciles de detener**
- **Doble Desempeño**
CERÁMICA LÍQUIDA
 El líquido penetra fugas grandes y pequeñas formando un sello aun más fuerte, que la junta de cabeza original.
FIBRAS REFORZADORAS
 Los aditivos en fibra se unen al líquido, para aumentar la resistencia y promover un sellado permanente.
- **Agregue al radiador, solamente después de haber drenado el líquido anticongelante**

El sobrecalentamiento puede ser causado por una junta desgastada, una cabeza agrietada o una fuga en el bloque. Sellador de Juntas de Cabeza de Rislone, ayuda a solucionar estos problemas. El sobrecalentamiento también puede ser causado por un termostato trabado, una bomba de agua defectuosa o una tapa de radiador dañada. Asegúrese que estas partes del sistema de enfriamiento estén en buenas condiciones, antes de utilizar Sellador de Juntas de Cabeza de Rislone. Cuando una de estas partes falla, puede causar la falla de la junta de Cabeza. En caso de un sobrecalentamiento del motor sobrecalentado, apague el vehículo y permita que el motor se enfríe.



Repara Permanentemente:

- Juntas de Cabeza Dañadas
- Cabezas y Bloques Agrietados
- Fugas en las Juntas de Admisión
- Otras Fugas Severas de Refrigerante

Trabaja en:

- Motores a Gasolina
- Motores Turbo Cargados
- Motores a Combustible Diésel
- Motores de Tareas Pesadas



Sellador de juntas de cabeza

EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

Advertencia: Sellador de Juntas de Cabeza NO ES COMPATIBLE con líquidos anticongelantes y debe ser añadido al sistema refrigerante después de haber drenado y removido TODO EL LÍQUIDO ANTICONGELANTE.

Peligro: Abrir el sistema refrigerante mientras el motor este caliente, puede causar quemaduras severas.

Desecho: Respecto a las leyes y regulaciones locales. Donde sea permitido desechar por el sistema de desagüe sanitario. Nunca vierta en el suelo o en un sistema de alcantarillado de tormenta.

Nota: Evite que de congele.

Instrucciones de uso:

1. El motor debe estar lo suficientemente frío para poder quitar la tapa del radiador seguramente. (Puede tomar 30 minutos o más). Drene y enjuague completamente el líquido anticongelante del sistema de enfriamiento y del tanque de reserva. Una manguera de jardín con una terminación en "T" es ideal para hacer el trabajo. Si el sistema de enfriamiento está sucio, utilice un enjuague para el sistema de buena calidad, siguiendo las instrucciones del fabricante. Asegúrese de drenar todo el líquido anticongelante del sistema, de lo contrario se puede obstruir.
2. Agile bien y mezcle Sellador de Juntas de Cabeza en un envase con aproximadamente 3 litros de agua tibia. Vierta la mezcla directamente en el acceso del radiador (Base del tapón). Si tiene un sistema de enfriamiento pequeño, inclusive en sistemas de motores de 4 cilindros, mezcle ½ botella del Sellador de Juntas de Cabeza con agua tibia.
NOTA: Si no tiene acceso al radiador y su vehículo tiene un tanque de reserva presurizado, el líquido puede ser vertido en el tanque de reserva. De lo contrario, remueva la manguera superior que conecta en la parte superior del radiador e instale el producto por la manguera. Reconecte y ajuste la abrazadera.
3. Llene el sistema de enfriamiento con agua y reponga la tapa del radiador.
4. Coloque la calefacción en temperatura máxima.
5. Encienda el motor por 10 minutos o hasta alcanzar la temperatura de operación.
6. Apague el motor y permita que se enfríe bien. Permita el tiempo suficiente para poder quitar la tapa del radiador seguramente.
7. Llene el sistema de enfriamiento con agua hasta el borde y reponga la tapa del radiador.
8. Encienda el motor en marcha estacionada, hasta que alcance la temperatura de operación normal y continúe 15 minutos.
9. Apague el motor y permita que se enfríe por 45 minutos.
10. Rellene el sistema con agua y reinstale la tapa del radiador.
11. Encienda el motor en marcha estacionada, hasta que alcance la temperatura de operación normal y continúe 20 minutos, pero esta vez con altas revoluciones (hasta alcanzar aproximadamente 1 200 r/min en el tacómetro).
12. Apague el motor y permita que se enfríe por 1 hora.
NOTA: En vehículos con fugas intermitentes o menores, se recomienda seguir el paso 12, manteniendo el motor en marcha estacionado por 1 hora. Luego permita que el motor se enfríe por 1 hora.
13. Remueva la tapa del radiador y drene el sistema.
14. Deje el drenaje abierto y el radiador sin tapa de 12 horas a 24 horas. Si la temperatura está por debajo del punto de congelación, el vehículo debe permanecer tibio o siga al paso 15.
15. Enjuague el sistema de refrigeración entero y rellénelo con la mezcla de líquido anticongelante y agua, según recomienda el fabricante.

Dosis:

Una botella trata sistemas refrigerante de 7,5 a 19 litros. 1/2 botella trata sistemas refrigerante de 4 L a 7,5 litros. Para sistemas más grandes, use 1 botella por cada 19 litros.