



COBRE LÍQUIDO SELLADOR DE BLOQUE DITIENE FUGAS

EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

N.º de pieza: 21108

383 g

Sellador de bloque multiple de admisión y radiator detiene fugas

El Sellador de bloques, admisiones y radiadores Liquid Copper™ de Rislone® sella las fugas grandes que los selladores regulares no detienen. Su fórmula de un paso repara permanentemente los problemas de pérdida de refrigerante en automóviles, camiones, camionetas, SUV y RV. El cristal líquido de silicato de sodio compatible con el anticongelante penetra en fugas grandes y pequeñas en cabezas, bloques, colectores de admisión y juntas, tapones de anticongelante, núcleos del calentador y radiadores de plástico, aluminio y hierro fundido. Los aditivos de fibra se entrelazan con el líquido para aumentar la resistencia y crear un sello permanente. Si se utiliza correctamente, no daña el sistema de enfriamiento ni necesita drenaje. Utilízelo con TODO tipo de refrigerante tradicional o de vida extendida, incluidos amarillo, naranja, rosa, rojo, azul, púrpura y verde, con o sin base de silicato (OAT/HOAT), en mezclas 50-50 de anticongelante y/o agua.

La marca de sellado de fugas más confiable del mundo desde 1921.

Repara permanentemente las fugas del sistema de enfriamiento.

Compatible con anticongelante - No requiere drenaje

Única aplicación - Se vierte directamente en el radiador - Sencillo de utilizar



PRUEBA DE LABORATORIO ASTM D3147

Método de prueba estándar para probar aditivos de sellado de fugas para refrigerante de motor

Este método de prueba abarca los procedimientos de selección para la evaluación preliminar de materiales de sellado de fugas diseñados para sistemas de enfriamiento.

Resina		Partículas		Malla	Ronda final	Ranura final	Pérdida de líquido
Antes	Después	Antes	Después	mm	mm	mm	ml
Si	No	No	No	0,76	0,64	0,13	230

Los resultados de esta prueba demuestran que el producto selló correctamente un orificio redondo de 0,64 mm y una ranura de 0,13 mm de ancho.



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

COBRE LÍQUIDO SELLADOR DE BLOQUE DITIENE FUGAS

PELIGRO: abrir el sistema de enfriamiento cuando el motor está caliente o funcionando puede ocasionar quemaduras graves.

NOTA: los sistemas de enfriamiento sucios o parcialmente obstruidos deberán lavarse antes de usar el producto. Este producto ha sido desarrollado para utilizarlo con la mezcla de anticongelante y agua recomendada por el fabricante.

Protección contra congelamiento

INSTRUCCIONES:

- 1) Deje que el motor se enfríe. Asegúrese de que el motor esté frío para poder quitar el tapón del radiador sin riesgos.
- 2) Agite bien. Vierta Liquid Copper de Rislone directamente en el radiador.
CONSEJO: si no es posible acceder directamente al radiador y si el depósito de desbordamiento está presurizado, puede colocarlo en el depósito.
- 3) Rellene el radiador y el depósito de desbordamiento hasta el nivel adecuado y vuelva a colocar el tapón. Ponga el motor en marcha.
- 4) Active el calefactor en HOT y el ventilador en HIGH.
- 5) Haga funcionar el motor durante 15 minutos.
- 6) Apague el motor y deje que se enfríe.
- 7) Rellene el radiador y deje Liquid Copper de Rislone en el sistema de enfriamiento para obtener protección continua. Conduzca el vehículo normalmente.

En el caso de fugas graves, como una junta de cabeza soplada, se recomienda utilizar el reparador de juntas de cabeza de Rislone.

DOSIS:

Una botella trata sistemas de enfriamiento de 8 a 15 litros. Use media botella en sistemas de enfriamiento de 5 a 7,9 litros. En sistemas más grandes, use una botella cada 15 litros de capacidad del sistema de enfriamiento. Los motores y otros sistema pequeños necesitan aproximadamente 25 ml por litro de capacidad.