



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

REPARADOR PARA EL RETÉN DEL CIGÜEÑAL

N.º de pieza: 24240

500 mL (16.9 fl oz)

Reparador para el retén del Cigüeñal

La mayoría de las fugas del retén del cigüeñal se deben a una combinación del desgaste normal del cigüeñal y el sello y el resacamiento, endurecimiento y contracción del retén. El reparador de retenes de trabajo pesado de Rislone restaura el retén a un estado casi nuevo y también contiene aditivos para detener las fugas en retenes y cigüeñales muy desgastados. Es compatible con todos los aceites de motor con base de petróleo de alto kilometraje / millaje y sintéticos. Funciona en TODOS los tipos de vehículo a gasolina, diésel y con turbocompresor.

Ha sido especialmente diseñado para sellar las fugas del retén del cigüeñal pero también funciona mejor que los selladores convencionales en otros tipos de fuga, incluidas las de los sellos de la tapa de distribución, sellos de levas, juntas tóricas y otras juntas.

En la mayoría de los vehículos, esta es la última oportunidad antes de pagar una enorme factura por reparaciones. En la mayoría de los vehículos de tracción delantera, se debe extraer el motor para reemplazar el retén del cigüeñal mientras que en los de tracción trasera se debe extraer la transmisión.

La marca de sellado de fugas más confiable del mundo desde 1921.

Fórmula de trabajo pesado

Detiene todas las fugas de aceite.

Sella tapas de distribución, sellos de leva, retenes del cigüeñal y otras fugas de aceite difíciles de detener.



PRUEBA	MÉTODO DE PRUEBA	PROPIEDADES TÍPICAS
Gravedad específica a 15.6°C	D-4052	0.915
Densidad a 15.6° C	D-4052	7.62
Punto de Inflamación COC	D-92	224° C
Viscosidad, cSt. a 40° C	D-446	167
Viscosidad, cSt. a 100° C	D-445	14.6
Índice de Viscosidad	D-445	83
Punto de fluidez °C	D-5949	-33° C



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

REPARADOR PARA EL RETÉN DEL CIGÜEÑAL

INSTRUCCIONES:

Agregue toda la botella del reparador de retenes del cigüeñal al cigüeñal del motor (donde agrega el aceite) en los cambios de aceite o entre cambios. No llene excesivamente. La mayoría de las fugas se detienen en 150 km o 2 días de conducción.

Para prevenir futuras fugas, agregue el reparador de retenes del cigüeñal cada 10 000 km o en cada cambio de aceite.

DOSIS:

Una botella trata entre 3,5 y 6 litros de aceite. En sistemas más grandes, use una botella cada 5 litros de capacidad de aceite. En motores pequeños, incluidos los de motocicletas de 4 tiempos, ATV, cortadores de césped y otros motores, utilice aproximadamente 100 ml por litro de capacidad

TIPOS DE RETENES TRASEROS

(3 tipos básicos)

RETÉN DE CUERDA

También conocido como sello de mecha

RETÉN DE DOS PIEZAS

De Neopreno o caucho
Silicona

RETÉN DE UNA PIEZA

Neopreno o caucho
Goma sintética o de nitrilo
Silicona
PA o Poliacrilato
Vitón o Fluroelastómero

DOBLEMENTE CONCENTRADO PARA UN DESEMPEÑO DOBLE

Restaurador de retenes

Restaura el tamaño del retén, la flexibilidad y la elasticidad perdidas a causa de las altas temperaturas del motor, y la antigüedad y el alto kilometraje del retén.

Polímero sellador *

Los polímeros químicos funcionan, donde otros antifugas fallan en sellar pérdidas causadas por el desgaste normal del motor. Incluyendo las grietas que se forman por desgaste del roce de las superficies del cigüeñal. El polímero forma una película protectora entre el retén y el cigüeñal, previniendo así las fugas.

* Estos polímeros funcionan en todo tipo de retenes traseros.