



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

REPARADOR DE COMPRESIÓN

N.º de pieza: 24447

500 mL (16.9 FL OZ)

Reparador de compresión con sellador de anillos

Reparador de compresión de alto kilometraje / millaje con sellador de anillos de Rislone® es una mezcla concentrada patentada de polímeros premium y de gran resistencia al corte desarrollada para los motores con gran kilometraje cuya compresión ha disminuido o no es uniforme. El desgaste normal del motor y la menor capacidad de sellado entre los anillos del pistón y las paredes de los cilindros puede ocasionar baja compresión. Los copolímeros de olefina no dispersantes rellenan los arañazos y las ranuras de las paredes de los cilindros y aumentan y estabilizan la compresión en todos los cilindros. Reparador de compresión renueva los motores desgastados, reconstruye la compresión, restaura la potencia perdida y repara las fugas de gas del motor. Además, Reparador de compresión ayuda a que los vehículos pasen las pruebas de emisiones.

Entre las señales de reducción de la compresión se incluyen pérdida de potencia, menor economía de combustible, consumo de aceite, humo azul en el escape, obstrucciones por suciedad y ruido o vibración del motor.

El mejorador de viscosidad (VI) ha sido diseñado específicamente para proporcionar un equilibrio óptimo entre la estabilidad de corte y la eficiencia de densidad necesarias en los motores antiguos y modernos. Este aditivo de rendimiento satisface los requisitos más exigentes de los motores de automóviles de pasajeros y camiones.

El producto libera los anillos pegados y rellena las brechas y arañazos de las paredes de los cilindros, elimina la fuga de gas y la pérdida de compresión a la vez que reduce la fricción y el desgaste. Las fugas de gas son comúnmente causadas por brechas en las piezas internas del motor ocasionadas por el desgaste excesivo.

Reparador de compresión con sellador de anillos de Rislone no contiene plomo ni ningún metal perjudicial que pueda dañar el interior del motor o quemarse y contaminar los componentes de las emisiones y el medioambiente.

Funciona en motores de gasolina y diésel con aceites de motor convencional, de alto kilometraje y sintéticos.

INSTRUCCIONES:

Agregue la botella completa de REPARADOR DE COMPRESIÓN CON SELLADOR DE ANILLOS al cigüeñal del motor al cambiar el aceite o entre cambios. No llene excesivamente. Los resultados serán inmediatos o los notará a los pocos días de conducir el vehículo. Agregue Reparador de compresión cada 10 000 km o en cada cambio de aceite.

DOSIS:

Una botella trata entre 4 y 6 litros de aceite. En el caso de motores más grandes, use una botella cada 5 litros de capacidad. En ATV de 4 tiempos, motocicletas y motores pequeños, incluidas las aplicaciones con embrague húmedo, use aproximadamente 100 ml por litro de capacidad de aceite.

