

Veiligheidsvoorschriften

volgens 1907 / 2006 / EG (REACH), 1272 / 2008 / EG (CLP) en OSHA GHS

Revisie: 02 januari 2024

Handelsnaam: Rislone® Engine Repair - Left Side

(Vervolg vanaf pagina 3)

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

· 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

· Uiterlijk

· Het formulier:	Vloeistof
· Kleur:	Amberkleurig
· Geur:	Aardolie-achtig
· Geurdrempel:	Niet bepaald.

· PH waarde:	Niet bepaald.
· Smelt- / vriespunt:	Niet bepaald.
· Beginkookpunt en kooktraject:	Niet bepaald.

· Vlampunt:	204 ° C (399,2 ° F)
-------------	---------------------

· Ontvlambaarheid (vast, gas):	Niet toepasbaar.
--------------------------------	------------------

· Auto / zelfontbrandingstemperatuur:	Niet bepaald.
---------------------------------------	---------------

· Ontledingstemperatuur:	Niet bepaald.
--------------------------	---------------

· Explosieve eigenschappen:	Product is niet explosiegevaarlijk.
-----------------------------	-------------------------------------

· Explosiegrenzen

· Lager:	Niet bepaald.
· Bovenste:	Niet bepaald.
· Oxiderende eigenschappen	Niet oxiderend.

· Dampspanning:	Niet bepaald.
-----------------	---------------

· Dichtheid bij 25 ° C (77 ° F):	0,87 g / cm ³ (7,26 lbs / gal)
----------------------------------	---

· Relatieve dichtheid:	Niet bepaald.
------------------------	---------------

· Dampdichtheid:	Niet bepaald.
------------------	---------------

· Verdampingssnelheid:	Niet bepaald.
------------------------	---------------

· Oplosbaarheid in / mengbaarheid met water:	Niet mengbaar of moeilijk te mengen.
--	--------------------------------------

· Verdelingscoëfficiënt: n-octanol / water:	Niet bepaald.
---	---------------

· Viscositeit

· Dynamisch:	Niet bepaald.
· Kinematisch:	Niet bepaald.

· 9.2 Overige informatie	Geen verdere relevante informatie beschikbaar.
--------------------------	--

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

· **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie beschikbaar.

· **10.2 Chemische stabiliteit** Stabiel onder normale temperaturen en drukken.

· **Thermische ontleding / te vermijden omstandigheden:**

Geen ontleding bij gebruik en opslag volgens voorschrift.

· **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.

· **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie beschikbaar.

· **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen** Oxidatiemiddelen

· **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten** Koolmonoxide en kooldioxide

(Vervolg op pagina 5)

Veiligheidsvoorschriften

volgens 1907 / 2006 / EG (REACH), 1272 / 2008 / EG (CLP) en OSHA GHS

Revisie: 02 januari 2024

Handelsnaam: Rislone® Engine Repair - Left Side

(Vervolg vanaf pagina 4)

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
 - **Acute giftigheid:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.
 - **Indelingsrelevantie LD / LC50-waarden:** Geen.
 - **Primair irriterend effect**
 - **Huidcorrosie / -irritatie:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.
 - **Ernstig oogletsel / oogirritatie:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.
 - **Sensibilisatie van de luchtwegen / de huid:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.
 - **Kankerverwekkende categorieën**
 - **IARC (Internationaal Agentschap voor Kankeronderzoek):**
- | |
|---|
| Geen van de ingrediënten wordt vermeld. |
|---|
- **Mogelijke blootstellingsroutes:**
 Inslikken.
 Inademing.
 Oogcontact.
 Huidcontact.
 - **Mutageniteit in geslachtscellen:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.
 - **Carcinogeniteit:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.
 - **Giftigheid voor de voortplanting:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.
 - **STOT bij eenmalige blootstelling:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.
 - **STOT bij herhaalde blootstelling:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.
 - **Gevaar bij inademing:** Op basis van beschikbare gegevens wordt niet aan de classificatiecriteria voldaan.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

- **12.1 Toxiciteit**
- **Aquatische toxiciteit:** Geen verdere relevante informatie beschikbaar.
- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie beschikbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie beschikbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie beschikbaar.
- **Aanvullende ecologische informatie:**
- **Algemene opmerkingen:**
 Voorkom dat onverdund product of grote hoeveelheden ervan in het grondwater, de waterloop of de riolering terechtkomen.
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet toepasbaar.
- **zPzB:** Niet toepasbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie beschikbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling**
 Kleine hoeveelheden kunnen tezamen met huisvuil gestort worden.
 De gebruiker van dit materiaal heeft de verantwoordelijkheid om ongebruikt materiaal, residuen en containers af te voeren in overeenstemming met alle relevante lokale, provinciale en federale wetten en voorschriften met betrekking tot behandeling, opslag en verwijdering van gevaarlijk en ongevaarlijk afval.

(Vervolg op pagina 6)

Veiligheidsvoorschriften

volgens 1907 / 2006 / EG (REACH), 1272 / 2008 / EG (CLP) en OSHA GHS

Revisie: 02 januari 2024

Handelsnaam: Rislone® Engine Repair - Left Side

(Vervolg vanaf pagina 5)

- **Ongereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de officiële voorschriften.

RUBRIEK 14: Transportinformatie

- | | |
|---|------------------|
| · 14.1 UN-nummer | |
| · DOT, ADR / RID / ADN, IMDG, IATA | Niet gereguleerd |
| · 14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN | |
| · DOT, ADG, IMDG, IATA | Niet gereguleerd |
| · 14.3 Transportgevarenklasse (n) | |
| · DOT, ADR / RID / ADN, IMDG, IATA | |
| · Klasse | Niet gereguleerd |
| · 14.4 Verpakkingsgroep | |
| · DOT, ADR / RID / ADN, IMDG, IATA | Niet gereguleerd |
| · 14.5 Milieugevaren: | |
| · Marine pollutant: | Nee |
| · 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker | Niet toepasbaar. |
| · 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code | Niet toepasbaar. |

RUBRIEK 15: Regelgeving

- | |
|--|
| · 15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel |
| · Verenigde Staten (USA) |
| · SARA |
| · Sectie 302 (extreem gevaarlijke stoffen): |
| Geen van de ingrediënten wordt vermeld. |
| · Sectie 355 (extreem gevaarlijke stoffen): |
| Geen van de ingrediënten wordt vermeld. |
| · Rubriek 313 (Specifieke lijsten van giftige chemicaliën): |
| Geen van de ingrediënten wordt vermeld. |
| · TSCA (Wet op de bestrijding van giftige stoffen): |
| Alle ingrediënten zijn vermeld of vrijgesteld. |

(Vervolg op pagina 7)

Veiligheidsvoorschriften

volgens 1907 / 2006 / EG (REACH), 1272 / 2008 / EG (CLP) en OSHA GHS

Revisie: 02 januari 2024

Handelsnaam: Rislone® Engine Repair - Left Side

(Vervolg vanaf pagina 6)

· **EPA (Environmental Protection Agency)**

Geen van de ingrediënten wordt vermeld.

· **IARC (Internationaal Agentschap voor Kankeronderzoek)**

Geen van de ingrediënten wordt vermeld.

· **Canadese lijst met binnenlandse stoffen (DSL)**

Alle ingrediënten zijn vermeld of vrijgesteld.

· **Richtlijn 2012/18 / EU**

· **Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I** Geen van de ingrediënten wordt vermeld.

· **Nationale regelgeving:**

· **Water gevarenklasse:** Waterbedreigingsklasse 1: licht gevaarlijk voor water.

· **Andere voorschriften, beperkingen en verbodsbepalingen**

· **Zeer zorgwekkende stoffen (SVHC) volgens REACH, artikel 57**

Geen van de ingrediënten wordt vermeld.

· **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Er is geen chemische veiligheidsbeoordeling uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis. Dit vormt echter geen garantie voor specifieke productkenmerken en vormt geen rechtsgeldige contractuele relatie.

· **Afkortingen en acroniemen:**

ADR: Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

DOT: US Department of Transportation

IATA: International Air Transport Association

GHS: wereldwijd geharmoniseerd systeem voor classificatie en etikettering van chemicaliën

EINECS: Europese inventaris van bestaande commerciële chemische stoffen

ELINCS: Europese lijst van aangemelde chemische stoffen

CAS: Chemical Abstracts Service (divisie van de American Chemical Society)

LC50: dodelijke concentratie, 50 procent

LD50: dodelijke dosis, 50 procent

PBT: Persistent, Bio-accumuleerbaar, Giftig

SVHC: Zeer zorgwekkende stoffen

zPzB: zeer persistent en zeer bioaccumulerend

· **Bronnen**

Website, Europees Agentschap voor chemische stoffen (echa.europa.eu)

Website, US EPA Substance Registry Services (ofmpub.epa.gov/sor internet / registry / substreg / home / overview / home.do)

Website, Chemical Abstracts Registry, American Chemical Society (www.cas.org)

Patty's Industrial Hygiene, 6e editie, Rose, Vernon, ed. ISBN: 978-0-470-07488-6

Casarett en Doull's Toxicology: The Basic Science of Poisons, 8th Ed., Klaasen, Curtis D., ed., ISBN: 978-0-07-176923-5.

Veiligheidsinformatiebladen, individuele fabrikanten

SDS opgesteld door:

ChemTel Inc.

1305 North Florida Avenue

Tampa, Florida, VS 33602-2902

Gratis voor Noord-Amerika 1-888-255-3924 Intl. +01 813-248-0573

Website: www.chemtelinc.com