ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

ANTIFUITE PERMANENT POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

N° d'article 31109

510 g

Antifuite permanent pour circuit de refroidissement, tubulare d'asmission et radiateur

Rislone® Liquid Copper ™ Block Seal Intake & Radiator Stop Leak scelle les fuites plus importantes que ne peuvent sceller les produits antifuites habituels. En une étape, la formule répare de façon permanente les problèmes de perte de liquide de refroidissement des voitures, camions, fourgonnettes, VUS et camping-cars. Le verre liquide au silicate de sodium, compatible avec l'antigel, pénètre les petites et grandes fuites dans les têtes, les blocs, le collecteur d'admission et les joints, les bouchons de gel, les radiateurs de chauffage et les radiateurs, qu'ils soient en plastique, en aluminium ou en fonte. Les additifs de fibres constituent un bloc avec le liquide pour augmenter la résistance, et favorisent une étanchéité permanente. Il n'endommage pas le système de refroidissement lorsqu'il est utilisé correctement ; aucune vidange n'est requise. Utilisez avec TOUS types de liquide de refroidissement traditionnel ou à durée de vie prolongée, y compris les antigels (OAT / HOAT) 50-50, à base ou non de silicate jaune, orange, rose, rouge, bleu, violet et vert, et / ou avec l'eau.

La Marque d'Antifuites la Plus Fiable au Monde Depuis 1921

Répare de Façon Permanente les Fuites de Systèmes de Refroidissement

Compatible avec l'Antigel—Aucune Vidange Nécessaire

Une Seule Étape—Versez Directement dans le Radiateur—Facile À Utiliser

TEST DE LABORATOIRE ASTM D3147

Méthode d'Essai Standard pour Tester les Additifs d'Antifuite pour les Liquides de Refroidissement du Moteur.

Cette méthode d'essai comprend les procédures de dépistage pour l'évaluation préliminaire des matériaux antifuites devant être utilisés dans les systèmes de refroidissement des moteurs.

Gomme		Particules		Filtre	Trou rond final	Fente finale	Liquide perdu
Avant	Après	Avant	Après	mm	mm	mm	mL
Oui	Non	Non	Non	0,76	0,64	0,38	230

Les résultats de ce test montrent qu'un trou rond de 0,76 mm et une fente de 0,38 mm de large peuvent être scellés avec succès avec ce produit.

ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

ANTIFUITE PERMANENT POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

DANGER : L'ouverture du système de refroidissement, lorsque le moteur est chaud ou en marche, peut provoquer de graves brûlures.
REMARQUE : Les systèmes de refroidissement sales ou partiellement obstrués doivent être nettoyés avant utilisation. Ce produit est conçu pour être utilisé avec le mélange antigel / eau recommandé par le fabricant.
Protéger du gel.

INSTRUCTIONS :

1) Laissez refroidir le moteur. Assurez-vous que le moteur ait suffisamment refroidi avant de retirer le bouchon du radiateur en toute sécurité.
2) Bien agiter. Versez Rislone Liquid Copper directement dans le radiateur. Si vous l'utilisez pour un petit système de refroidissement, y compris tous les moteurs 3 et 4 cylindres, utilisez ½ bidon.

CONSEIL: Si l'accès direct au radiateur n'est pas disponible et si le réservoir de trop-plein est sous pression, vous pouvez le verser dans le réservoir.

3) Remplissez le radiateur et le réservoir de trop-plein au niveau approprié et remettez le bouchon du radiateur en place.
4) Allumez le chauffage et positionnez sur chaud, et le ventilateur sur fort.
5) Démarrez le véhicule et laissez le moteur au ralenti pendant 15 minutes.
6) Arrêtez le moteur du véhicule et laissez-le refroidir. Remplissez le radiateur et laissez Rislone Liquid Copper dans le système de refroidissement pour une protection continue. Conduisez le véhicule normalement.

Pour les fuites importantes, comme un joint de culasse soufflé, il est recommandé d'utiliser Rislone Head Gasket Fix ou HEAD SEAL ™ Blown Head Gasket Repair.

DOSAGE :

Un bidon traite les systèmes de refroidissement de litres 11 à 23 litres. Utilisez ½ bidon pour les systèmes de refroidissement de 7 litres à 10,9 litres. Pour les plus gros systèmes, utilisez un bidon pour 23 litres de capacité de système de refroidissement. Les petits moteurs ou autres petits systèmes utilisent environ 25 ml par litre de capacité de fluide.

LA FONCTION D'UN SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Votre moteur génère jusqu'à 2750 degrés C de chaleur dans la chambre de combustion. Suffisamment de chaleur pour faire fondre l'ensemble du moteur en moins de 30 minutes ! Environ ⅓ de l'énergie de l'essence est convertie en énergie destinée à propulser le véhicule, ⅓ de l'énergie se dissipe par le système d'échappement et le ⅓ restant est évacué par le système de refroidissement.

COMMENT FONCTIONNE UN SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT ?

Le liquide de refroidissement, qui est un mélange d'eau et d'éthylène glycol (Antigel), est pompé à travers la chemise d'eau du moteur, extrayant de la chaleur de la tête, des pistons, des chambres de combustion, des parois des cylindres, des soupapes, etc. Le liquide de refroidissement chauffé circule de la chemise d'eau, à travers un tuyau de radiateur, vers le radiateur où, assisté par un ventilateur, son air est refroidi et retourné via l'autre tuyau du radiateur vers le moteur. Le carburant est ÉCONOMISÉ et la durée de vie du moteur S'ACCROIT lorsque le système de refroidissement atteint et maintient rapidement une plage de fonctionnement très étroite, indépendamment de températures extérieures extrêmes ou des exigences de charge du moteur. Au démarrage du moteur, la température doit monter rapidement, puis maintenir un équilibre - ni trop chaude ni trop froide ! Il est important de comprendre comment l'état du liquide de refroidissement et l'état des composants du système de refroidissement peuvent affecter l'économie de fonctionnement et la durée de vie de votre moteur !