



ANTIFUITE RADIATEUR GRANULÉ

N° d'article 31191

325 mL

ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

Anti-fuites radiateur granulé

Rislone® Original Rhizex® Pelletized Formula Heavy Duty Stop Leak colmate les fuites internes, externes et du liquide de refroidissement dans l'huile. Il est spécialement formulé pour sceller les fuites plus importantes mieux que tout autre produit antifuites. Fonctionne en toute sécurité et efficacement sur les radiateurs, les radiateurs de chauffage, les blocs, les têtes, les joints et les bouchons de gel en plastique, en aluminium et en métal. Le lubrifiant pour pompe à eau lubrifie le joint de la pompe à eau et inhibe la formation de rouille et de tartre. Compatible avec les antigels à la fois conventionnels et à base de silicate à durée de vie prolongée (OAT / HOAT), de tous types et couleurs. Peut également être utilisé dans l'eau pure.

Protège l'Ensemble du Système de Refroidissement

Arrête les Fuites Actuelles et Futures

Inhibe la Rouille et la Corrosion

Lubrifie le Joint de la Pompe à Eau

Aide à Contrôler l'Électrolyse

Utilisez dans les Voitures, Camions, Fourgonnettes, VUS et VR

Les Granulés Rhizex se Dissolvent en quelques Minutes pour Sceller les Fuites de Radiateur & Autres Fuites du Système de Refroidissement



DANGER : L'ouverture du système de refroidissement, lorsque le moteur est chaud ou en marche, peut provoquer de graves brûlures.

REMARQUE : Les systèmes de refroidissement sales ou partiellement obstrués doivent être nettoyés avant utilisation.

INSTRUCTIONS :

- 1) Laissez refroidir le moteur pour pouvoir retirer le bouchon du radiateur en toute sécurité.
- 2) Agitez bien et versez directement dans le radiateur. Ne tassez pas les granulés dans le radiateur. Si nécessaire, les granulés peuvent être dissouts au préalable en les mettant dans de l'eau chaude.

Remarque : Si vous n'avez pas accès au radiateur, retirez le tuyau supérieur à l'endroit où il se connecte au haut du radiateur et versez le produit dans le tuyau. Remettez le tuyau en place et serrez le collier.

- 3) Remplissez le radiateur et le réservoir de trop-plein au niveau approprié, remettez le bouchon du radiateur en place, et conduisez ou faites tourner le moteur au ralenti pendant 15 à 30 minutes.

Laissez Rislone dans le système de refroidissement pour un entretien préventif. Utilisez une fois par an pour une protection contre les fuites futures.

DOSAGE :

Utilisez 1 bidon pour les moteurs essence, diesel 6, 8 et 10 cylindres. Pour les moteurs 3, 4 et 5 cylindres, utilisez la moitié du liquide et des granulés. Un bidon traite les systèmes jusqu'à 15 litres. Pour les plus gros systèmes, utilisez un bidon pour 12 litres de capacité du système de refroidissement.