



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

Head Seal™

N° d'article 31136

1 Liter

Réparateur de joint de culasse

Votre véhicule est un bon candidat pour ce produit si son moteur peut tourner au ralenti pendant 15 minutes sans surchauffer et sans que vous ayez à ajouter de réfrigérant. Ce produit est compatible avec TOUS les types de réfrigérants, y compris les produits antigels jaunes, orange, rose, rouges, bleus et vert, à base de silicate et autres (OAT/HOAT) et à base d'eau. Contrairement à d'autres produits, vous n'avez pas à le drainer ni à retirer de thermostat. Fonctionne avec TOUS les moteurs à essence et à diesel. C'est aussi le meilleur additif réfrigérant à ajouter aux moteurs de course.

Ce scellant de calibrer professionnel pénètre toute la région du joint de culasse endommagé et forme un sceau plus robuste que le joint original. La formule la plus efficace pour colmater les fuites de réfrigérant dans les radiateurs en plastique, en fonte, en cuivre et en aluminium, les radiateurs de chauffage, les bouchons expansibles, les joints, les tubulures d'admission, les culasses de cylindres et les blocks-moteurs. Il contient aussi Xtreme Cool^{MC}, un produit qui empêche les surchauffes et réduit la température de l'eau.

- En permanence:
 - ▶ Répare les fuites du joint de culasse et de la tubulure d'admission
 - ▶ Scelle les joints et les blocks tordus ou craqués
 - ▶ Stoppe les surchauffes et les pertes de réfrigérant
 - ▶ Empêche les bulles de pénétrer dans le système de refroidissement
- Une seule dose colmate toutes les fuites de réfrigérant pour joint de culasse
- Facile et sécuritaire à utiliser, fonctionne rapidement
- La meilleure formule de réparation que l'argent puisse acheter
- Compatible avec les liquides antigels, aucun rinçage nécessaire

Remarque

Évitez le gel

Mode d'emploi

1) Utilisez ce produit uniquement dans un moteur froid. Secouez bien la bouteille avant de l'ouvrir. Retirez le bouchon du radiateur et versez la quantité appropriée de produit, conformément aux instructions. Remplissez le radiateur et le réservoir de trop-plein au niveau prescrits, puis remettez le bouchon en place.

CONSEIL: Le bouchon du radiateur peut se trouver sur le dessus du radiateur, sur le moteur, monté sur un tuyau, ou encore être un bouton vissé sur le trop-plein sous pression.

2) Allumez le chauffage et le ventilation du véhicule au maximum. Continuez à faire tourner le moteur jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre/s'allume ou bien que la température de fonctionnement normale soit atteinte. Éteignez le moteur et laissez-le refroidir. Cela peut prendre 30 minutes ou plus.

3) Faites le plein du radiateur (ajoutez du réfrigérant si nécessaire) et laissez tourner le moteur au ralenti accéléré (environ 1 200 tr / min pour les véhicules dotés d'un tachymètre) ou bien conduisez le véhicule à vitesse basse pendant 15 minutes. Éteignez le moteur et laissez-le refroidir.

4) Faites le plein du radiateur et laissez le réparateur de joint de culasse Head Seal^{MC} de Rislone dans le système pour assurer sa protection continue. Conduisez le véhicule comme d'habitude. La plupart des fuites seront colmatées instantanément, mais les fuites plus importantes peuvent prendre cycles thermiques supplémentaires qui se produiront sur une période de quelques jours d'usage.



Dosage

Une bouteille traite les systèmes de refroidissement de 9,5 litres à 19 litres. Utilisez ½ bouteille pour les systèmes de refroidissement de 5,5 litres à 9,49 litres. Pour les systèmes de plus grande taille, utilisez une bouteille par 19 litres de capacité de refroidissement. Dans les très petits systèmes, utilisez 55 ml par litre de capacité.



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

LE MEILLEUR ARGENT DE RÉPARATION DE JOINT À TÊTE SOUFLÉ PEUT ACHETER

Les fibres de carbone à haute résistance agissent comme les barres d'armature dans le béton pour empêcher les fuites plus importantes et créer un joint réellement permanent.

COMPATIBLE AVEC:

Moteurs à essence
Moteurs diesel
Moteurs à turbocompresseur
Moteurs de course

FONCTIONNE AVEC:

Moteurs 3, 4, 5, 6, 8 et 10
Cylindres / Joints de culasse
et blocks en fonte et en
Aluminium / Voitures

Résultats de test de colmatage du fuites ASTM D3147

Méthode d'essai standard pour tester les additifs anti-fuite pour les liquides de refroidissement du moteur.

Cette méthode d'essai couvre les procédures de sélection préalable à l'évaluation préliminaire des matériaux anti-fuites destinés à être utilisés dans les systèmes de refroidissement du moteur. Les résultats démontrent qu'un trou rond de 0,64 mm et une fente de 0,38 mm de largeur peuvent être rapidement colmatés de manière efficace avec le réparateur de joint de culasse Head Seal de Rislone.

Gomme		Particules		Filtre	Trou final	Fente finale	Perte de liquide
Avant	Après	Avant	Après				mL
Non	Non	Non	Non	0,76 mm 0,030"	0,64 mm 0,025"	0,38 mm 0,015"	0

Quel problème rencontrez-vous avec votre système de refroidissement ?

Sélecteur de produits

Fuites mineures - Besoin d'ajouter du liquide de refroidissement 1 X par semaine	✓
Fuites moyennes - Besoin d'ajouter du liquide de refroidissement 1 X par jour	✓
Fuites importantes - Besoin d'ajouter du liquide de refroidissement 1 X par heure	✓
Bulles dans le liquide de refroidissement	✓
Joint de culasse endommagé	✓
Surchauffe	✓
Fuites tubulure d'admission ed bloc moteur	✓
Liquide de refroidissement poussé par la pression	✓
Gaz d'échappement blancs	✓
Humidité / Eau en provenance du tuyau d'échappement arrière	✓
Fuites de liquide de refroidissement dans l'huile	✓
Pression trop forte / Gaz de combustion	✓