



ISO 9001 CERTIFICADO

BOLETÍN TÉCNICO DE RISLONE

Boletín Técnico #: TB-21100-1

Página 1 de 2

Fecha expedido por 1 era vez: 28, Noviembre 2007

Fecha revisado: 04, Junio 2018

REPARADOR PARA JUNTA DE CABEZA RISLONE

PARTE #: 21100

REPARADOR PARA JUNTAS DE CABEZA

El reparador para juntas de cabeza de Rislone® ha sido científicamente formulado para sellar en forma permanente las pérdidas de refrigerante que son la causa de gran parte de los problemas de sobrecalentamiento. Para la mayoría de los vehículos, esta es la última oportunidad antes de enviarlos a un deshuesadero o de pagar costosas facturas de reparación. Este reparador contiene una mezcla de Aramidas y fibras refractarias, las cuales le confieren la tolerancia de un chaleco a prueba de balas y la resistencia al calor de una prenda de vestir resistente a las flamas. Debido a que estas partículas penetran una rajadura o el área quemada de la junta de la cabeza, se unen entre sí y se pegan, formando un sello duro y permanente de tipo cerámico. Funciona efectivamente sobre hierro moldeado o cabezas y bloques de aluminio. Las detalladas instrucciones de la etiqueta trasera, en inglés y español, le instruyen paso a paso acerca del uso de este producto. El sobrecalentamiento puede ser causado por una junta de cabeza quemada, una cabeza rajada o un bloque con pérdidas. El reparador para juntas de cabeza de Rislone® elimina este problema. Por otro lado, el sobrecalentamiento puede ser causado por un termostato atorado, una bomba de agua deficiente o una tapa de radiador defectuosa. Asegúrese de que estas partes del sistema de refrigeración estén funcionando bien antes de usar el Reparador para juntas de cabeza de Rislone®. Cuando una de estas partes falla, eso puede hacer que falle la junta de cabeza.



ADVERTENCIA:

El reparador para juntas de cabeza **NO ES COMPATIBLE** con los anticongelantes y sólo puede agregarse al sistema de refrigeración después de remover todo el ANTICONGELANTE.

DOBLE DESEMPEÑO

Parte uno- CERÁMICA LÍQUIDA

El líquido penetra en las pérdidas grandes y pequeñas formando un sello, más duro inclusive que la junta de cabeza original.

Parte dos- FIBRAS REFORZADAS

Los aditivos de las fibras se unen entre sí y con el líquido para aumentar la resistencia y promover un sello permanente.

Parte No.:	21100
UPC del Ítem:	0 78615 21100 5
UPC de la Caja:	4 00 78615 01100 3
Tamaño botella:	567 g
Medidas botella (cm):	8,6 x 4,6 x 21,1
Volumen botella:	835
Unidades por caja:	4 botellas por caja
Tamaño caja (cm):	18,3 x 9,1 x 22,4
Volumen caja:	3730
Peso caja (kg):	2,7
Palé:	60 /capa x 5/alt. Total 300
Altura palé (cm):	125

DOSIS:

4 a 7 litros de capacidad de refrigeración uso ½ botella. 7,1 litros a 22 litros de capacidad de refrigeración utilizar una botella.

Los sistemas más grandes utilizan una botella por cada 19 litros de capacidad refrigerante.

PROBLEMAS MÁS COMUNES DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	LA SOLUCIÓN, REPARADOR PARA JUNTAS DE CABEZA RISLONE®
<ul style="list-style-type: none"> • Pérdidas del bloque del motor • Cabezas de cilindro rajadas • Juntas de cabeza quemadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Detiene las pérdidas del bloque del motor • Sella las cabezas de cilindro rajadas • Repara juntas de cabeza quemadas

INSTRUCCIONES

1. Deje enfriar el motor. Asegúrese de que el motor esté lo suficientemente frío como para poder quitar la tapa del radiador en forma segura (esto podría tomar 30 minutos o más). Desagote y enjuague completamente el anticongelante del sistema de refrigeración y del tanque de rebosamiento. Se recomienda el uso de una manguera de jardín con boquilla de enjuague en "T". Si el sistema de refrigeración está sucio, use un producto de enjuague de buena calidad siguiendo las instrucciones del fabricante. Deberá removerse **TODO** el anticongelante o podría producirse una obstrucción.

DESECHO: Observe las leyes y regulaciones locales. En donde esté permitido, puede descartarse en el sistema de cloacas sanitarias. Nunca lo vierta en la tierra ni en un sistema de alcantarillado público.

2. Para pérdidas internas difíciles de detener, en las que el refrigerante esté filtrándose en un cilindro, o que la presión del cilindro esté empujando el refrigerante hacia fuera, localice el cilindro causante del problema y remueva la bujía para obtener mejores resultados.

CONSEJO: Puede encontrar un indicio para descubrir cual es el cilindro causante del problema removiendo las bujías y buscando aquella que esté más limpia que las otras o que tenga un tinte de color del anticongelante en la punta o en la porcelana.

3. Agite bien; mezcle el Reparador para juntas de cabeza en un cubo o en un recipiente con aproximadamente 3 L de agua tibia. Vierta esta mezcla directamente en el radiador. Si usa un sistema de refrigeración pequeño como de 4 cilindros sin Acondicionador de aire, mezcle ½ botella del Reparador para juntas de cabeza con el agua tibia.

CONSEJO: Si no tiene acceso a su radiador, remueva la manguera superior de la conexión a la parte superior de radiador y coloque el producto en la manguera. Vuelva a sujetarla y ajuste la abrazadera de la manguera.

4. Llene de agua el sistema de refrigeración y vuelva a colocar la tapa del radiador.
5. Arranque el motor.
6. Encienda el calefactor en ajuste caliente y el ventilador en ajuste alto.
7. Haga funcionar el motor durante 5 minutos o hasta que abra el termostato.
8. Apague el vehículo y deje enfriar el motor.
9. Llene con agua el sistema de refrigeración hasta el tope y vuelva a colocar la tapa del radiador. Vuelva a colocar ahora la bujía si la removió en el paso 2.
10. Haga funcionar el motor en marcha mínima hasta que alcance la temperatura de funcionamiento normal. Continúe haciendo funcionar el motor en marcha mínima durante 15 minutos.
11. Apague el vehículo y deje enfriar el motor.
12. Llene de agua el sistema de refrigeración hasta el tope y vuelva a colocar la tapa del radiador.
13. Haga funcionar el motor en marcha mínima hasta que alcance la temperatura de funcionamiento normal. Continúe haciendo funcionar el motor, pero en marcha mínima alta (1500 r.p.m) durante 20 minutos.

CONSEJO: En el caso de vehículos con pérdidas intermitentes o menores, se recomienda seguir el paso 13 pero con el vehículo en marcha mínima durante una hora.

14. Apague el vehículo y deje enfriar el motor durante 1 hora.
15. Remueva la tapa del radiador y desagote el sistema.
16. Deje abierto el desagüe, y el radiador destapado durante 12 a 24 horas. Si la temperatura estuviera por debajo de 0 °C, el vehículo deberá mantenerse caliente; o sino diríjase inmediatamente al paso 17.
17. Enjuague todo el sistema de refrigeración y rellénelo con la mezcla de anticongelante/ agua en la proporción recomendada por el fabricante.