



ISO 9001 CERTIFICADO

BOLETÍN TÉCNICO RISLONE

Boletín técnico TB-21110-2

Fecha 1° emisión: 21. Enero 2009

Sellador Para Junta De Cabeza

Parte No.: 21110

Pág. 1 de 2

Fecha de revisión: 04 Junio 2018

## SELLADOR PARA JUNTA DE CABEZA

El producto Sellador para Junta de Cabeza Rislone es la solución más sencilla para detener las pérdidas de refrigerante de las juntas de cabeza. No es necesario desagotar el sistema de enfriamiento. Su fórmula contiene una combinación de un sellador a base de silicato de sodio líquido compatible con anticongelantes, y partículas selladoras de juntas de tamaños variados, que penetran aberturas y rajaduras, y se endurecen para detener las pérdidas en forma permanente. Esto sella debido al calor extremo que se genera en el interior de la cámara de combustión (2760 °C), el que funciona como catalizador para endurecer en forma permanente el material, volviéndolo más resistente que la junta de cabeza misma. Para usar en TODOS los motores diesel y a gasolina refrigerados con agua.

Esta fórmula de alto rendimiento funciona en cabezas y bloques de aluminio y hierro moldeado, además de sellar todas las demás pérdidas del sistema de enfriamiento del motor mejor que un sellador de fugas tradicional. Esto incluye la reparación de juntas de cabeza, cabezas de cilindro, empaques de admisión, los bloques y los sellos del bloque del motor rajados. Puede usarse con TODO tipo de anticongelante, incluyendo los convencionales verdes o azules (a base de silicatos) y aquellos refrigerantes de vida extendida rojo/naranja o amarillo (OAT/HOAT).



### INSTRUCCIONES:

1. Deje que el motor se enfríe. Asegúrese de que el motor esté suficientemente frío para poder quitar sin peligro la tapa del radiador.
2. Agite bien. Añada el SELLADOR PARA JUNTAS DE CABEZA directamente al radiador. Para sistemas anticongelantes grandes, incluyendo motores de 8 cilindros, añada dos botellas.  
SUGERENCIA: Si no tiene acceso al radiador, retire la manguera superior en el punto de conexión al extremo superior del radiador y añada el producto en la manguera. Reconecte la manguera y apriete la abrazadera.
3. Llene el radiador y tanque de sobreflujo al nivel apropiado y reinstale la tapa del radiador. Arranque el motor.
4. Encienda el calefacción en la posición caliente y el ventilador en alto.
5. Ponga en marcha en vacío el motor durante 15 minutos.
6. Deje que el motor se enfríe.
7. Asegurase que el radiador esté lleno y mantenga el SELLADOR PARA JUNTAS DE CABEZA en el sistema de enfriamiento para una protección continua. Conducir el vehículo en forma normal.

Parte No.:	21110
UPC del ítem:	0 78615 21110 4
UPC de la caja:	4 00 78615 21110 2
Tamaño botella:	624 g
Medidas botella (cm):	6,6 X 6,6 X 23,9
Volumen botella:	1041
Unidades por caja:	4 botellas por caja
Medidas caja (cm):	14,2 X 14,2 X 25,1
Volumen caja:	5061
Peso caja (kg):	3,1 kg
Palé:	56/capa 4/alt. Total 224
Altura palé (cm):	114

### DOSIS:

Una botella trata sistemas de enfriamiento de 5 litros a 12 litros.  
Una ½ botella para sistemas de 3 litros a 4,9 litros.

**PRUEBA DE LABORATORIO ASTM D3147**

Método de prueba estándar para aditivos selladores de pérdidas de refrigerante del motor.

Este método de prueba cubre los procedimientos de análisis para la evaluación preliminar de materiales selladores de pérdidas para uso en sistemas de enfriamiento de motores.

Resina		Partículas		Tamiz	Orificio final	Ranura final	Pérdida líquido
Antes	Después	Antes	Después				mL
No	No	Yes	No	0,030"	0,030"	0,015"	1350

El resultado de esta prueba muestra que un orificio circular de 0,030" (0.76 mm) y una ranura de 0,015" (0.38 mm) de ancho pueden sellarse exitosamente con este producto.

**PROPÓSITO DE UN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**

Su motor genera hasta 2760 °C de temperatura dentro de la cámara de combustión. ¡Este calor es suficiente para derretir completamente el motor en menos de 30 minutos! Aproximadamente 1/3 de la energía de la gasolina se convierte en energía útil para propulsar el vehículo, 1/3 de la energía se disipa a través del sistema de escape, y el 1/3 restante es neutralizado por el sistema de enfriamiento.

**¿CÓMO FUNCIONA UN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO?**

El refrigerante, que es una mezcla de agua y etilenglicol ( anticongelante), es bombeado a través de la camisa de agua del motor llevándose el calor de la culata, los pistones, las cámaras de combustión, las paredes de los cilindros, las válvulas, etc. El refrigerante caliente viaja desde la camisa de agua y a través de la manguera del radiador, hacia el radiador, donde con la ayuda de un ventilador, es enfriado por el aire y regresado al motor por la otra manguera del radiador. Cuando el sistema de enfriamiento alcanza rápidamente y mantiene un rango operativo muy angosto independientemente de las temperaturas externas extremas o de las demandas de potencia del motor, se AHORRA gasolina y se PROLONGA la vida del motor. Una vez que el motor arranca, la temperatura debe aumentar rápidamente, y luego mantenerse equilibrada – ¡ni demasiado caliente ni demasiado fría! ¡Es importante comprender como la condición del refrigerante y de los componentes del sistema de enfriamiento pueden afectar la economía de funcionamiento y la vida de su motor!