

  <b>ISO 9001 CERTIFICADO</b>	<b>BOLETÍN TÉCNICO RISLONE</b>	
	Boletín técnico No.: TB-21184-1	Página 1 de 2
	Fecha 1ª emisión: 6, Febrero 2013	Fecha revisión: 04, Junio 2018
	Rislone Liquid Aluminum™ Sellador de Fugas del Sistema de Enfriamiento	Parte No.: 21184

## RISLONE® LIQUID ALUMINUM™ SELLADOR DE FUGAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO Y DEL RADIADOR CON XTREME COOL™

El Liquid Aluminum™ Sellador de Fugas del sistema de Enfriamiento y del Radiador de Rislone® es el mejor sellador de fugas del radiador que se pueda comprar. Científicamente formulado para sellar permanentemente fugas del líquido refrigerante, que son la causa de la mayoría de los problemas de sobrecalentamiento. Liquid Aluminum™ es parte de la próxima generación de la línea de productos antifugas, por que no solo sella las fugas, sino que también acondiciona el sistema. Contiene Xtreme Cool™ que detiene el sobrecalentamiento y reduce la temperatura del agua. Esta garantizado para detener fugas en radiadores de plástico, aluminio y metal (cobre y acero), en paneles de calefacción y juntas y tapones de refrigeración, de forma segura y fácil. Apto para usarse en automóviles, camionetas, furgonetas, vehículos deportivos y recreacionales. Se puede utilizar con TODO tipo de líquidos anticongelante, incluyendo los líquidos de color anaranjado, rosado, rojo, azul y verde, a base de silicato y sin silicato (OAT/HOAT) y/o agua. En la mayoría de los vehículos, las fugas se detienen en tan solo unos minutos.



**NOTA:** Los sistemas de enfriamientos sucios o parcialmente tupidos, deben drenarse antes de usar el producto.

### DIRECCIONES:

- Permita que el motor se enfríe. Asegúrese de que el motor este lo suficientemente frío como para remover la tapa del radiador de forma segura.
- Agite bien. Vierta **LIQUID ALUMINUM™** directamente al radiador. Una botella trata sistemas de 11 litros.  
**CONSEJO:** Si no tiene acceso directo al radiador, instale el producto en el tanque de rebosamiento.
- Llene el radiador y el tanque de reserva al nivel indicado y reinstale la tapa.
- Maneje o ponga el motor en marcha durante 20 minutos.
- Deje **LIQUID ALUMINUM™** de **RISLONE®** en el sistema de enfriamiento, para una protección continua.

Parte No.:	21184
UPC del ítem:	0 78615 21184 5
UPC de la caja:	4 00 78615 21184 3
Tamaño producto:	375 mL
Medidas producto (cm):	6,4 x 6,4 x 15,7
Volumen producto:	643
Unidades por caja:	12 botellas por caja
Medidas caja (cm):	19,8 x 13,5 x 16,5
Volumen caja:	4410
Peso caja (kg):	2,6
Palé:	44/capa x 7/altTotal 308
Altura palé (cm):	130

### DOSIS

Use 1 (una) botella para sistemas de tamaño regular (la mayoría de los motores de 4, 6, y 8 cilindros). Para sistemas grandes, use 1 botella por cada 9 litros de capacidad del sistema de enfriamiento.

## EL MEJOR SELLADOR DEL FUGAS DEL RADIADOR QUE PUEDA COMPRAR

### ANTIFUGAS

Liquid Aluminum™ detiene fugas en radiadores de plástico, aluminio y metal (cobre y acero), en paneles de calefacción y juntas y tapones de refrigeración, de forma segura. Uno de los pocos productos que cumplen con los requisitos de ASTM D6107 para Antifugas y aditivos usados en refrigerantes para motor.

### XTREME COOL™

Xtreme Cool™ reduce la superficie de tensión del refrigerante, incrementado su capacidad de humectación. Esto mejora la transferencia de calor, reduciendo la temperatura del refrigerante, previniendo así, el sobrecalentamiento y las fugas.

### PRUEBA DE LABORATORIO ASTM D6107

Especificación estándar para aditivos antifugas en refrigerantes de motor utilizados en vehículos de tarea liviana.

#### Parte 1: PRUEBA ASTM D1881

Método de prueba estándar de formación de espuma en refrigerantes para motor.

ETAPA No. 1	1	2	3	Promedio
Volumen de Espuma (mL)	75	80	75	75
Tiempo de Disolución (sec)	1,8	1,8	1,8	1,8

ETAPA No. 2	1	2	3	Promedio
Volumen de Espuma (mL)	85	85	80	85
Tiempo de Disolución (sec)	1,8	1,8	1,8	1,8

#### Parte 2: PRUEBA ASTM D3147

Método de prueba estándar de aditivo antifugas en refrigerantes para motor.

Este método de evaluación cubre el proceso de análisis para la prueba preliminar de materiales antifugas con el propósito de ser usados en el sistema de refrigeración del motor.

Muestra	Goma		Partículas		Filtro	Hueco	Fisura	Perdida de Fluidos
	Antes	Después	Antes	Después				
								mL
1	No	No	No	No	0,76 mm	0,64mm	0,25 mm	540
2	Si	No	No	No	0,76 mm	0,64mm	0,25 mm	600
<b>Promedio</b>	Si	No	No	No	0,76 mm	0,64 mm	0,25 mm	570

Los resultados de esta evaluación muestran que un agujero de 0,64 mm de diámetro y una fisura de 0,25 mm de ancho, pueden ser exitosamente sellados utilizando este producto, con una pérdida de fluidos mínima.