



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

REPARADOR DE MOTOR

N.º de pieza: 24110

500 mL (16.9 fl oz)

Reparador de motor

El Reparador de motor de Rislone contiene una combinación de los mejores aditivos para el rendimiento para reparar los problemas más comunes relacionados con el aceite. Reparador de motor restaura la pérdida de compresión y potencia, reduce el ruido y el consumo de aceite y, además, mejora el rendimiento de los cilindros, aros, cojinetes y sellos desgastados. En la mayoría de los vehículos, esta es la última oportunidad antes de pagar una enorme factura por reparaciones o reemplazar el vehículo. Reparador de motor puede utilizarse para completar el aceite de motor existente o puede agregar una botella en el cambio de aceite y filtro. Es compatible con TODOS los tipos de aceite de motor, incluidas las fórmulas de petróleo, semisintéticas, sintéticas y de alto kilometraje/millaje.

La marca de reparación más confiable del mundo desde 1921.

Fórmula de acción doble—Doble rendimiento

Segura y fácil de usar

Sella y detiene fugas y, además...

Restaura el rendimiento—Aumenta la compresión y la potencia.

- Aditivos de última generación
- Modificadores de fricción
- Tratamiento para detener fugas

Agrega protección—Detiene fugas, ruido y la producción de humo.

- Estabilizador del aceite
- Mejoradores de viscosidad
- Acondicionadores de sellos

El resultado es mejor compresión, más potencia y mayor rendimiento.

El elemento común entre todos los componentes del motor es el aceite. El aceite es el elemento vital del motor y se bombea a presión a todas las piezas móviles. Las dos piezas principales que necesitan aceite para lubricación son los cojinetes y los pistones. A medida que el motor envejece y acumula kilómetros, el aceite solo no puede hacer el trabajo. Internamente, las piezas no encajan como lo hacían originalmente y esto produce ruido y pérdida de potencia. Los cojinetes se desgastan, los sellos presentan fugas, los elevadores golpetean, se fuga gas entre los aros desgastados y se pierde potencia. Cuando se agrega, Reparador de motor ayuda a detener y evitar estos problemas y también extiende la vida útil del motor. Los aceites de motor normalmente se utilizan para reducir la fricción entre las piezas móviles. Además de lubricar, el aceite de motor debe enfriar, brindar protección contra la corrosión y es un método para eliminar contaminantes. A medida que los lubricantes se degradan sus propiedades cambian y ocasionan el aumento de la fricción y el desgaste. Con el tiempo, el desgaste natural que se produce dentro del motor reduce la presión del aceite, se pierde compresión (pérdida de potencia), reduce la eficiencia del combustible, ocasiona consumo de aceite (fugas y humo) y ruido (detonaciones y golpeteo). Cuando se agrega, Reparador de motor de kilometraje elevado de Rislone ayuda a detener y evitar estos problemas y mejora la vida útil del motor. El resultado es mejor compresión, más potencia y mayor rendimiento.





EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

REPARADOR DE MOTOR

INSTRUCCIONES:

Agregar al aceite de motor existente

Extraiga la varilla medidora y compruebe el nivel del aceite. Si el nivel es bajo, quite el tapón de aceite y vierta todo el contenido de la botella doble en el cárter del motor. No llene excesivamente. Si es necesario, complete con el aceite de motor recomendado por el fabricante. Vuelva a colocar la varilla medidora y el tapón del aceite. Haga funcionar el motor durante 10 a 15 minutos.

Dependiendo del problema del motor, el resultado será inmediato o lo notará en los siguientes dos días o 150 km de conducción. En motores con componentes muy dañados, será necesario un segundo tratamiento. En tal caso, se sugiere cambiar el aceite y el filtro y añadir una segunda aplicación de Reparador de motor.

Cambio de aceite

Si utiliza Reparador de motor al cambiar el aceite, agregue todo el contenido de la botella después de cambiar el filtro. A continuación, rellene con el aceite recomendado por el fabricante hasta el nivel adecuado. Conduzca el vehículo y vuelva a comprobar el nivel del aceite.

DOSIS:

Una botella trata entre 4 y 6 litros de aceite, el tamaño normal en la mayoría de los vehículos. En el caso de sistemas más pequeños de 2 a 3,9 litros, use solo 1/2 botella en partes iguales de cada lado. En sistemas más grandes, use una botella cada 5 litros de capacidad.



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

REPARADOR DE MOTOR

¿CUÁL ES EL PROBLEMA DE SU MOTOR?

Fugas pequeñas—Debe agregar aceite 1 vez al mes.

Fugas medianas—Debe agregar aceite 1 vez a la semana.

Fugas—Sellos y juntas

Ruido—Detonaciones y golpeteos

Humo—Humo azul en el escape

Baja compresión—Reducción de potencia

Piezas de motor desgastadas

Kilometraje/millaje elevado

¡PODEMOS AYUDARLE!

Seguro para—automóviles, utilitarios, camiones, camionetas y SUV nacionales e importados

Aceite—de petróleo regular, para kilometraje elevado, mezclas sintéticas y aceites totalmente sintéticos

Utilícelo en—motores a gasolina, diésel y con turbocompresor

Funciona en motores de 3, 4, 5, 6, 8 y 10 cilindros.

¿QUÉ ES UN MOTOR?

Existen dos tipos básicos de motor:

Motor a gasolina – en la mayoría de los automóviles y camiones de trabajo ligero. El motor más popular funciona con una mezcla de combustible y aire. El aire y el combustible se comprimen (aprietan) y, a continuación, una chispa lo enciende para mover el pistón que, a su vez, impulsa el vehículo.

Motor a combustible diésel – en algunos automóviles y la mayoría de los camiones de trabajo pesado. El segundo motor más popular funciona con una mezcla de diésel y aire. En lugar de una chispa, utiliza la alta temperatura que produce la compresión extrema de la mezcla de aire y combustible para mover el pistón.

Funciona en **TODOS** los motores

Gasolina, diésel, híbridos y con turbocompresor

Componentes del motor

Los motores vehiculares son una combinación de piezas mecánicas, hidráulicas y eléctricas.

Mecánicas

Se necesitan muchas piezas mecánicas para que el motor funcione. Algunas de las más importantes son la bomba de aceite, el cigüeñal, los cojinetes, los sellos, los aros de pistón, los elevadores y las válvulas.

Hidráulicas

El sistema hidráulico utiliza la bomba de aceite para crear presión que lubrica las piezas internas del motor y ayuda a mover los elevadores y los sincronizadores de levas.

Eléctricas

Las piezas eléctricas más comunes son las bujías, los inyectores de combustible, la computadora y muchos sensores.