



CERTIFICACIÓN ISO 9001

## BOLETÍN TÉCNICO RISLONE

Boletín técnico No.: TB-24540-1

Pág. 1 de 2

Fecha 1° emisión: 23, Julio 2008

Fecha revisión: 04 Junio, 2018

Reparador del Sistema de Trasmisión de Rislone

Parte No.: 24540

# REPARADOR DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El Reparador del Sistema de Transmisión Automática de Rislone, reduce los movimientos bruscos y la fricción, al mismo tiempo que elimina los deslices, controla la temperatura y repara las vibraciones, el charloteo y los chillidos. Esta fórmula de primera calidad, restaura el desempeño de la transmisión y ahorra los costos de reparación de la trasmisión y del cambio diferencial. Utilice al rellenar el fluido existente o agregue una botella al cambiar el fluido. Para la mayoría de los vehículos, esta es la ultima oportunidad antes del deshuesadero o de una costosa reparación. La transmisión automática no funciona sin fluido y no funciona apropiadamente sin el fluido correcto. Los líquidos de la transmisión automática, son unos de los lubricantes más complejos. Deben reducir la fricción suficientemente, para prevenir el desgaste y controlar la temperatura, pero al mismo tiempo permitir cierta fricción para evitar el deslice del embrague interior. Este mismo fluido debe también operar bajo extremas altas y bajas temperaturas.



### DIRECCIONES:

#### ● Agregar al fluido de la transmisión existente:

1. Remueva la varilla de la transmisión y verifique el nivel del fluido. En la mayoría de los vehículos, este paso se realiza con el motor encendido y la transmisión en "P" (estacionamiento)

**Nota:** La varilla de la transmisión generalmente esta localizada, cerca de la varilla del motor, pero hacia la parte trasera del compartimento del motor. Algunos vehículos, no poseen una varilla normal. En este caso será necesario, agregar el producto a la transmisión a través de un tapón de relleno. Consulte el manual de su vehículo para la localización.

2. Si el nivel del fluido esta bajo , vierta el contenido completo de la botella de doble cámara, al orificio de la varilla. NO sobrecargue.

**Nota:** Si es necesario, para prevenir la sobrecarga, drene un poco del fluido existente.

3. Constate el nivel del fluido nuevamente. Colme el fluido de acuerdo a las sugerencias del fabricante.

4. Reponga la varilla y maneje de 10 minutos a 15 minutos para circular el fluido.

5. Dependiendo del problema, los resultados serán inmediatos o notables dentro de los 2 días o 160 km de manejo.

6. En transmisiones con componentes seriamente dañados, una segunda aplicación será necesaria. En estos casos se recomienda que se cambie el fluido y el filtro primero y luego se aplique el tratamiento una segunda vez.

#### ● Cambio de fluido:

Al cambiar el fluido de la transmisión, vierta una botella completa del Reparador de la Transmisión Automática, luego de haber cambiado el filtro. Luego rellene al nivel recomendado por el fabricante. Maneje el vehículo y verifique nuevamente el nivel del fluido.

Parte Número:	24540
UPC del ítem:	0 78615 24540 6
UPC de la caja:	4 00 78615 24540 4
Tamaño Botella:	500 mL
Medidas Botella (cm):	9,1 x 4,6 x 21,3
Volumen Botella:	892
Unidades por Caja:	4 botellas por caja
Tamaño Caja (cm):	18,5 x 9,9 x 22,6
Volumen Caja:	4 129 cm <sup>3</sup>
Peso Caja (kg):	2,27 kg
Palé:	TI 60 HI 5 Total 300
Altura Palé (cm):	127 cm

### DOSIS:

1 botella trata de 9,4 L a 11,4 L de líquido de transmisión.

<b>PROBLEMAS COMUNES DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA</b>	<b>EL REPARADOR DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE RISLONE ES LA SOLUCIÓN</b>
<p><b>POBRE DESEMPEÑO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Deslices</li> <li>● Cambios “Flojos” Lentos</li> <li>● Cambios “Duros” Duros</li> </ul> <p><b>RUIDO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Temblequeo</li> <li>● Charloteo</li> <li>● Chillidos</li> </ul> <p><b>Perdida de fluido “Fugas”</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sellos</li> <li>● Juntas</li> <li>● Juntas Tóricas</li> </ul>	<p><b>RESTAURA EL DESEMPEÑO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Detiene los deslices</li> <li>● Regula los cambios</li> <li>● Reduce los cambios bruscos</li> </ul> <p><b>SILENCIA RUIDOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Detiene el temblequeo, el charloteo y los chillidos</li> <li>● Reduce la fricción</li> <li>● Estabiliza el fluido</li> </ul> <p><b>DETIENE “FUGAS”</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Acondiciona sellos y juntas tóricas</li> <li>● Reduce la pérdida de fluidos</li> <li>● Previene futuras fugas</li> </ul>

**INGREDIENTES****Cámara A Contiene**

- **Base Semi-sintética de Primera Calidad**  
Aceite y Éster sintéticos
- **Modificador de Fricción**  
Modifica la fricción de la placa del embrague y la banda
- **Aditivos Anti-desgaste**  
Protege y lubrica engranajes planetarios, cojinetes y arandelas de empuje
- **Taquificantes**  
Lubrica, mejora la viscosidad y la estabilidad
- **Acondicionadores de Sellos**  
Detiene y previene fugas en los sellos, causadas por el desgaste

**Cámara B Contiene**

- **Mezcla Sintética**
- **Aditivos de Desempeño**  
Prohíben la oxidación, resiste la descomposición del fluido y la formación de lodo y barniz
- **Elevador de Viscosidad**  
Restaura e incrementa el espesor del fluido
- **Detergentes**  
Limpia las partes internas
- **Inhibidores de Corrosión**  
Previene el óxido y la corrosión

**¿QUÉ ES LA TRANSMISIÓN?**

Básicamente hay dos tipos de transmisiones automáticas.

**Cambio Diferencial / Transmisión delantera**

La transmisión esta generalmente combinada con eje para formar el cambio diferencial. En la mayoría de los vehículos de transmisión delantera, el motor esta montado de lado y el cambio diferencial se localiza debajo del capó con el motor. Se conecta a las ruedas con el semi-eje.

**Transmisión trasera**

La transmisión esta montada a la parte trasera del motor y se localiza debajo del montículo central del chasis. El eje de transmisión conecta la transmisión al eje.

**Componentes de la Transmisión**

Las transmisiones son una combinación de partes mecánicas, hidráulicas y eléctricas.

**Partes Mecánicas**

Muchas partes mecánicas son necesarias para la operación de la transmisión. Algunas de las partes mas importantes son la bomba de fluido, el cuerpo de válvula, el embrague, las bandas y el convertidor de par. Estas partes trabajan al unísono con el sistema hidráulico.

**Partes Hidráulicas**

El sistema hidráulico utiliza la bomba de fluido para crear presión, la que es controlada por el cuerpo de válvula. El fluido a alta presión se utiliza para conectar los embragues y bandas, junto con el enfriamiento de la transmisión.

**Partes Eléctricas**

En las transmisiones antiguas, los solenoides eléctricos controlados por computadora, son responsables de desplazamiento y bloqueo del convertidor.