



CERTIFICACIÓN ISO 9001: 2008

BOLETÍN TÉCNICO RISLONE

Boletín técnico No.: TB-24740-1

Pág. 1 de 2

Fecha 1ª emisión: 19 Febrero, 2013 Fecha revisión: 05, Junio 2018

Tratamiento para Combustible

Parte No. 24740

Diesel Rislone

TRATAMIENTO COMPLETO PARA COMBUSTIBLE DIESEL

El Tratamiento Completo para Combustible Diesel de Rislone mejora la calidad de combustible diesel, al incrementar la capacidad de limpieza, la lubricidad, la remoción de contaminantes, combatiendo la corrosión y evitando que el combustible se le forme gel y se malogre. Esta botella con cavidad doble, contiene la misma cantidad de aditivos que una botella regular de limpiador de inyectores, una de lubricante para la parte superior del cilindro, una de estabilizador de combustible, una de secador de

agua en el diesel, una de estabilizador de combustible, una de evita gel, una de tratamiento para combustible diesel y una de elevador de cetanos. Úsese con todos los combustibles: Diesel tipo ULSD, regulares y biodiesel Funciona en todos los motores a inyección de combustible directa, indirecta, intercooler y turbocargados. Efectivo en motores (HPCR) de riel común.

- Incrementa la potencia, el desempeño, el kilometraje y ahorra diesel limpiando y lubricando el sistema de combustible completamente.
- Mejora el flujo de enfriamiento
- Remueve el agua
- Sustituto de sulfuro y modificador de fricción
- Ayuda a eliminar el humo negro, evita la formación de gel en el combustible, la acumulación en inyectores, mejora la marcha en baja y arranques.

NOTA: Este producto incluye un pico vertedor especialmente diseñado, que permite aplicar el producto en todos los tipos de sistemas de tanques de combustible, incluyendo los sistemas sin tapón. Agréguelo al tanque y luego llénelo. Trata hasta 132 litros de diesel.

INSTRUCCIONES: Quite el tapón y el sello. Enrosque el pico vertedor a la botella, ajustadamente. Cuidadosamente inserte el pico vertedor en la apertura del tanque del diesel y vierta el contenido completo de la botella. Para una protección y limpieza continua, use una botella cada 8,000 km. No anulará la garantía de fábrica y es seguro para usarse en vehículos con convertidor, filtro de partículas o que usan sistemas de escape a diesel (DEF). Los resultados serán inmediatos o notorios después de un par de días de manejo. Para mantener el sistema limpio y lubricado entre tratamientos, use el Limpiador de Inyectores de Combustible (Parte número 24701).



Parte Número:	24740
UPC del ítem:	0 78615 24740 0
UPC de la caja:	4 00 78615 24740 8
Tamaño Botella:	500 mL
Medidas Botella (cm):	9,1 x 8,1 x 21,3
Volumen Botella:	1570
Unidades por Caja:	4 botellas por caja
Tamaño Caja (cm):	25,7 x 10,2 x 22,9
Volumen Caja:	6003
Peso Caja (kg):	0,6 kg
Palé:	TI 48 HI 5 Total 215
Altura Palé (cm):	124
Código arancelario:	3811.90.0000

Rislone, 10386 N. Holly Rd., Holly, MI 48442 USA
Web: www.rislone.com.mx

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- ✓ Aditivo lubricante sustituto de sulfuro para combustibles diesel ultra bajo en sulfuro (ULSD) Lubricación del sistema de combustible y probado con el anillo de reciprocidad de alta frecuencia (HFRR) en una variedad de combustibles.
 - Incrementa la potencia
 - Ahorra combustible
- Desempeño comprensivo inocuo en interacciones críticas entre el lubricante y el combustible.
- ✓ Limpiador de inyectores y del sistema de combustible completo

Comprobado que mantiene limpio y limpia dos tipos de depósitos

1. Carbón tradicional

2. Depósitos internos causados por el combustibles diesel ultra bajo en sulfuro (ULSD)

- Mantiene Limpieza:
 1. Incremento en economía de combustible
 2. Potencia y aceleración se mejoran
 3. Reduce las emisiones
 4. Alarga la vida del motor
- 1. Desempeño óptimo en evaluaciones industriales
- 2. DW-10 <2% pérdida de potencia
- 3. XUD-9 <50% pérdida de flujo
- ✓ Lubricante para la parte Superior del Cilindro (UCL) Lubricante de Inyectores y Bomba de combustible
 - Excelente protección contra la corrosión
 - Mejora el arranque y la marcha mínima
- ✓ Optimizador de flujo en frío anti-gelante
 - Reducción de hasta 13° C bajo la prueba (CFPP).
 - Excelente desempeño a bajas temperaturas
- ✓ Estabilizador y Acondicionador de combustible
 - Mejora desempeño de Biodiesel
 - Ayuda a estabilizar el combustible
- ✓ Elevador de Cetanos y Tratamiento para Combustible Diesel
 - Incremento de cetanos: de 1 a 2 puntos
 - Reduce el humo negro