



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO

Fluido para embrague

N.º de pieza: 21350

235 mL (8 fl oz)

Fluido para embrague sellador de fugas

El fluido para embrague sellador de fugas Rislone ha sido diseñado para sellar las fugas en el cilindro principal, el manguito del cilindro principal y las conexiones con junta tórica de las mangueras / líneas del embrague. Utilícelo para sellar las fugas actuales o como mantenimiento preventivo antes de que se produzcan fugas. Los aditivos premium de reacondicionamiento de sellos han sido diseñados para sellar las fugas de los sellos y juntas tóricas ocasionadas por el desgaste y envejecimiento normales.

- La marca mundial de sellador de fugas más confiable desde 1921
- Fácil y seguro de usar / No daña los sellos
- Funciona en todas las aplicaciones de embrague hidráulico
- Cambios sin problemas
- Aumento de la vida útil del embrague
- Fórmula totalmente sintética
- Se mezcla con todos los líquidos de embrague 3 y 4

Es útil con fugas pequeñas (si debe añadir líquido 1 vez al mes) y fugas medianas (si debe añadir líquido 1 vez a la semana). En el caso de determinadas fugas, se recomienda continuar añadiendo líquido de embrague con sellador de fugas durante varios días, hasta que las fugas se hayan sellado. El líquido está teñido de verde para que sea más fácil ver cuándo se ha detenido la fuga y para ver que se haya mezclado con el resto del líquido de embrague.



Precaución

No utilizar en sistemas de freno hidráulico.

Advertencia

No derramar sobre superficies pintadas.

Instrucciones de uso

Con el motor apagado, limpie el área alrededor del depósito del líquido de embrague y extraiga la tapa. Agite bien la botella y rellene el depósito hasta el nivel correcto. No rellene demasiado. Utilícelo en lugar del líquido regular para restaurar el nivel de líquido, sellar las fugas actuales y prevenir futuras fugas. Las fugas se sellan después de conducir 250 kilómetros o 3 días. En los sistemas de embrague hidráulico muy desgastados, es posible que sea necesario un segundo tratamiento. En dicho caso, se sugiere drenar el líquido de embrague y añadir una botella completa de líquido de embrague con sellador de fugas. Purgue el sistema según se requiera para eliminar el aire atrapado. Si las fugas persisten, será necesaria la intervención de un mecánico para que reemplace los sellos o las piezas necesarios.

Nota

Guarde el líquido de embrague en la botella original firmemente cerrada. Mantenga la botella limpia y seca. No rellene la botella ni la utilice para otros líquidos.