



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

HOJA DE DATOS DEL PRODUCTO

## Sello de Aceite™

N.º de pieza: 24235

500 mL (16.9 fl oz)

### Reparador de fuga y la quima de aceite de motor

Su vehículo es un buen candidato para esta solución, si no consume mas de 1 Litre de aceite por día. Úselo con todo tipo de aceite para motor, incluyendo el convencional de petróleo, alto kilometraje, mezclas sintéticas y sintéticos totales. Se puede usar para rellenar el nivel cuando esta bajo o reemplazar 500 mL de aceite durante el cambio. Apto para todos los motores a gasoline y a combustible diésel.

- Repara fugas en el sello principal y juntas
- Renueva los sellos de válvula y las guías desgastadas
- Detiene la quima de aceite y el humo azul del escape
- Sella otras fugas y goteos de aceite y normaliza el consumo

Los sellos del motor se endurecen y encogen, por la pérdida de los plastificantes con el tiempo. Ese reparador de fugas sintético de grado profesional, revitaliza los sellos y juntas desgastadas, restaurando su desempeño como cuando eran nuevas. La fórmula más potente para detener fugas en el sello principal, sellos de válvulas, tapa de correa de distribución, sellos de árbol levas, sello de cigüeñal, bandeja def aceite, en la cubieta de válvulas y otras fugas de aceite.



### Instrucciones

Apague el motor. Agítelo bien y Agregue SELLO DE ACEITE, de acuerdo al cuadro de dosis. No sobrellenar. Reponga la tapa. Ponga el motor en marcha por lo menos 15 minutos, para permitir que el product de mezcle bien con el aceite y se active para comenzar a trabajar. Agregue aceite al motor hasta su nivel (si fuera Necesario) y deje en el sistema el REPARADOR DE FUGA Y LA QUEMA DE ACEITE DE MOTOR SELLO DE ACEITE, para una protección continua. Meneje su vehículo normalmente. La mayoría de los problemas de Perdida de aciete, se corrigen en 400 km o 3 días de menejo. Para mejores resultados, use con cada otro cambio de acieté o una vez al año.

### Dosis

- Una botella trata de 4 litros a 6 litros
- Use 1/2 botella para motores de 2 litros a 3,9 litros
- Para sistemas mas grandes, use 1 botella por cada 6 litros de capecidad.
- Para sistemas más pequeños, use 90 ml de sello de aceite por cada litro de capacidad de aceite



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

## QUEMA DE ACEITE DE MOTOR

Hay dos posibles motivos por los que el vehículo quema aceite de motor. Es posible que tenga una fuga de aceite o puede estar quemando aceite en el ciclo de encendido. Un problema común se produce si las paredes de los cilindros permiten que el aceite se fugue de la parte inferior del motor, a través del pistón hacia la cámara de combustión. Por lo tanto, cuando se enciende el combustible también se enciende el aceite y se expulsa por el escape.

## FUGAS DE ACEITE DE MOTOR

Dependiendo de la gravedad de la fuga, lo primero que notará son manchas marrón oscuro debajo de la parte delantera del vehículo. Además, el nivel del aceite disminuirá y, si se lo deja un tiempo, la presión del aceite caerá y/o se encenderá la luz de advertencia de aceite. Puede haber otros motivos para que se produzcan fugas de aceite que no son fallas del sello o la junta. Si el nivel del aceite es demasiado alto (supera la marca de lleno) o el sistema PCV (ventilación positiva del cárter del motor) no funciona correctamente, es posible que se produzcan fugas.

## ADITIVOS PREMIUM PARA RESTAURAR SELLOS

Polímeros sintéticos combinados con aditivos restauradores de sellos de válvula de primera calidad, funcionan mejor que los tratamientos regulares, creando una reparación duradera.

- **Restaurador de Sello:**

Restaura el tamaño, la flexibilidad y elasticidad del sello, perdidos por las altas temperaturas del motor, antigüedad y alto kilometraje.

- **Polímeros Sintéticos:**

Polímeros químicos forman una película protectora entre las superficies de sellado que previenen fugas.

PRUEBA	ASTM	PROPIEDADES TÍPICAS
Gravedad específica a 15,6 ° C	D-4052	0.8818
Densidad a 15,6° C	D-4052	28.7
Punto de Inflamación COC	D-92	210 °C (410°F)
Viscosidad, cSt a 40 °C	D-445	130
Viscosidad, cSt a 100 °C	D-445	19.33
Índice de viscosidad	D-445	145
Punto de fluidez °C	D-5949	-18 °C ( -0.4°F)